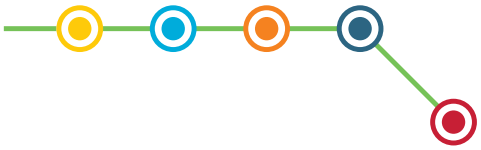
ODENSE LETBANE 2015

ODENSELETBANE

byen i bevægelse

ODENSE LETBANE

byen i bevægelse



FORORD 5

LEDNINGSFLYTNINGER 6

FORBEREDENDE ARBEJDE 14

POLITIK 22

UDBUD 26

ORGANISATION 30

KOMMUNIKATION 32

DE KOMMENDE ÅR 38

FRA SKRIVEBORDET TIL GADEN

2015 var begyndelsens år for Odense Letbane P/S. Frem til 2015 var Odense Letbane en politisk beslutning og et skrivebordsprojekt i Odense Kommune – om end der var tale om en vigtig beslutning og grundige forberedelser i form af VVM-godkendelse, vedtagelse af lokalplan og planlægning af det kæmpe arbejde med at få en letbane på skinner.

Men i 2015 blev letbanen etableret som selvstændigt anlægsselskab. Folketinget vedtog anlægsloven for Odense Letbane P/S, som trådte i kraft i marts måned. Letbanen blev et selskab udskilt af Odense Kommune og fik en professionel bestyrelse sammensat af erhvervsfolk.

Vedtagelsen af anlægsloven var samtidig startskuddet til påbegyndelsen af ekspropriationer og dermed erhvervelsen af det nødvendige areal til at anlægge letbanen.

Samtidig begyndte gravearbejdet i byen. Forsyningsselskaberne satte spaden i jorden og begyndte at flytte rør og kabler. Borgmester Anker Boye fræsede den første asfalt af Albanibroen som startskuddet på letbanens arbejde med at forstærke broen. For første gang mærkede byens borgere og erhvervsliv, at en letbane er på vej.

Det er en udfordring at være nabo til et så stort anlægsprojekt, hvor der gentagne gange graves, støjes og møges foran ens gadedør. Ikke desto mindre mødes vi på vores mange banke-på-besøg hos borgere og erhvervsliv generelt af en positiv holdning. Ligesom vores meningsmåling blandt mere end 600 borgere og butikker langs linjen viser opbakning til letbaneprojektet.

Vi er særdeles taknemmelige for borgernes og erhvervslivets forståelse her i anlægsperioden. Den har vi brug for, for anlægsarbejdets gener bliver flere i de kommende år.

Politikerne i Odense Byråd har både enstemmigt vedtaget letbanen og enstemmigt besluttet hver en nødvendig trafikal foranstaltning i 2015 for at gennemføre ledningsflytningerne. Jeg synes, det er tegn på mod, at politikerne vedholdende skuer mod fremtidens vækstpotentiale for byen ved anlæggelsen af letbanen, også når det begynder at gøre ondt ude i gaderne.

Endelig blev 2015 året, hvor vi tog hul på tre af vores store udbud. Veje, fortove og cykelstier skal flyttes. Det vil vi finde de første entreprenører til i 2016, hvor arbejdet også begynder. Siden skal skinner lægges og stationer bygges. Og sidst men ikke mindst skal vi finde de rigtige letbanevogne til Odense. Det sker i 2017, men frem til da forhandler vi med de store virksomheder og konsortier, som vi har prækvalificeret til at byde.

2016 bliver også året, hvor vi arbejder på op mod ti strækninger ad gangen i byen – og hvor der både flyttes forsyningsledninger og veje, stier og fortove samt anlægges nye pladser. Fremtidens Odense vil begynde at tage form i bybilledet.

Tak til alle, som i 2015 har bidraget til letbanens tilblivelse.

Mogens Hagelskær
Adm. direktør

FJERNVARMEN OG KLOAKKEN KOM PÅ TVÆRS

I løbet af 2015 oplevede odenseanerne for første gang i gadebilledet, at byen skal have en letbane. Letbanen gik fra at være et skrivebordsprojekt til at blive et anlægsprojekt, som kommer til at præge byen og forholdene for byens trafikanter i de kommende år.

Inden selve letbanen kan blive anlagt, skal der langs hele ruten flyttes rør og kabler i jorden. De må ikke ligge under letbanens kommende spor. Det er forsyningsselskaberne selv, der står for arbejdet, mens Odense Letbane P/S koordinerer og informerer borgerne.

I maj begyndte ledningsflytningerne på de første to arbejdsstrækninger gennem byen: Albanigade og Stadionvej.

Siden er arbejdet også gået i gang på Ørbækvej, Campusvej, Vestre Stationsvej og i Benediktsgade samt senest på Højstrupvej og Middelfartvej.

Det har også medført en del ændringer i de trafikmønstre, som odenseanerne har været vant til. Især i Albanigade og på Vestre Stationsvej har arbejdet medført forskellige gener i form af støj og støv samt begrænset adgang, ensretninger, vejlukninger og midlertidige omkørsler.

Ændringerne på disse vigtige gader har naturligt nok haft konsekvenser for både det lokale erhvervsliv og bilisterne. Naboerne bakker dog i høj grad op om letbanen - og glæder sig til, at den åbner i 2020.

<<

Albanigade blev i slutningen af april lukket af ved Albanibroen og spærret for gennemkørsel. I løbet af 2015 blev der udført et stort stykke arbejde i gaden, hvor fjernvarmerør, kloakledninger, kabler og så videre blev flyttet i begge sider af vejen. Albanigade var den ene af de to første strækninger, hvor der blev udført ledningsflytninger. Derfor var nervøsiteten naturligt nok stor hos naboerne og det lokale erhvervsliv. Odense Letbane P/S har dog haft en god og løbende dialog med alle de berørte i lokalområdet, som i december kunne glæde sig over, at letbanearbejdet indtil videre var overstået. En tilfredshedsmåling blandt naboerne i slutfasen af arbejdet viste, at selvom 75 procent følte, at deres hverdag var blevet påvirket, var 65 procent positive over for letbaneprojektet.

I den ene ende af Vestre Stationsvej, mellem Vesterbro og Fjordsgade, blev ledningsarbejdet afsluttet i januar 2016. Herefter blev denne del af Vestre Stationsvej genåbnet for trafik i begge retninger - efter en periode med ensretning. For at gøre klar til det afsluttende kabelarbejde blev der inden julen 2015 lagt tomrør på tværs af vejen.

>>

MUNCK

I forbindelse med ledningsflytningerne er der blevet flyttet rundt på fjernvarmerør langs store dele af letbaneruten. Her er det på Ørbækvej, hvor Fjernvarme Fyn har store hovedledninger.

Vandcenter Syd har benyttet lejligheden, mens der er blevet omlagt vandrør og kloakledninger på Ørbækvej, til at tage hul på arbejdet med at klimasikre området. Det er udfordret af store, asfalterede parkeringspladser og butikscentre, som gør det svært at afvande under skybrud. Langs Ørbækvej er der derfor blevet lagt en kæmpe regnvandsledning på to meter i diameter, som i fremtiden skal føre regnvand direkte ud i Odense Å.

Ofte er det finmotorisk 'pillearbejde', der afslutter en strækning, hvor der skal omlægges forsyningsledninger. Her er elektrikere i gang med at splejse nye kabler på Stadionvej som det sidste, inden vejarbejdet kunne afsluttes i december.

Ledningsflytninger bliver foretaget af ledningsejerne selv, altså de lokale forsyningsselskaber. Det er en følge af det såkaldte gæsteprincip, som betyder, at forsyningsselskaberne får stillet jorden gratis til rådighed af kommunen - mod til gengæld selv at stå for at flytte deres rør og kabler, hvis det bliver nødvendigt af hensyn til den infrastruktur, der er over jorden. Op til 10-12 forskellige ledningsejere har arbejdet på hver strækning, og Odense Letbane P/S har med projektchef Lars Scheuer i spidsen stået for den store opgave med at koordinere de forskellige forsyningsselskabers gravearbejde. Det kræver derudover grundig koordination med trafikmyndigheden, Odense Kommune.

<<

Det drilske danske vintervejr satte i perioder sit præg på arbejdet flere steder i byen. På grund af minusgrader frøs kabler sammen, og gruset kunne ikke bearbejdes, så kabelarbejdet var på vågeblus. Arbejdet med at flytte vand- og kloakrør fortsatte dog uhindret.

Efter at arbejdet med ledningsflytninger i den ene ende af Vestre Stationsvej, ned mod Vesterbro, blev afsluttet, blev den karakteristiske fortovsbelægning med gule 'odense-klinker' genetableret. >>

Vestre Stationsvej
30
Zone
Nordfyns Brolægning
ENGEL

22. maj gik medarbejdere fra Odense Letbane den første runde 'banke på-besøg' blandt de erhvervsdrivende i Albanigade. Det opsøgende kommunikationsarbejde blandt naboerne til ledningsarbejdet forud for letbanen bliver prioriteret højt, fordi de umiddelbare naboer - ikke mindst de lokale butikker - er dem, der bliver mest påvirket af gravearbejdet uden for hoveddøren. Banke på-besøg er i dag en fast bestanddel af letbanens kommunikation i forbindelse med ledningsflytningerne og det forberedende arbejde. Medarbejdere fra letbanen har i 2015 banket på mere end 500 døre for at informere om arbejdet og svare på spørgsmål og bekymringer.

<<

Inden arbejdet med at flytte forsyningsledninger går i gang på en strækning, afholder Odense Letbane - i samarbejde med Odense Kommune - et infomøde for beboerne og de erhvervsdrivende i området. Der er typisk en lidt bekymret, men dog nysgerrig stemning, blandt naboerne forud for arbejdet. Her er det fra det første infomøde på Stadionvej.

I slutningen af 2016 uddelte Odense Letbane mere end 2000 gule trafikveste til elever i 0.-3. klasse på skoler langs linjeføringen. Formålet med uddelingen var at styrke trafiksikkerheden for de skolebørn, som oplever påvirkninger af skolevejen i forbindelse med arbejdet med at gøre byen klar til letbanen. I alt 12 skoler deltog i initiativet.

>>

Kom sikkert
i skole med
ltbanen
Kom sikkert
i skole med
ltbanen
TBANE

MUNCK
MUNCK
ASFALT
LIEBHERR

VEJEN BLEV BANET FOR LETBANEN

Inden letbanen kan blive anlagt, skal byen gøres klar. Langs letbanens rute er der små mure og bygninger, der står i vejen. Og der er træer og beplantning, som skal fjernes, inden det egentlige letbanearbejde kan gå i gang.

De forberedende arbejder byder også på en række større projekter. For eksempel Albanibroen over Odense Å, der i løbet af 2015 blev forstærket på midten, så den er klar til letbanen.

Det er Odense Letbane P/S selv, der udfører det forberende arbejde, herunder også arbejdet på Albanibroen. Derfor blev den første fræsning af asfalten på broen udvalgt som det første egentlige spadestik i letbaneprojektet.

Borgmester Anker Boye førte fræsemaskinen på de første meter, og begivenheden blev fejret i flot sol af en række repræsentanter for Odense Kommune, Odense Letbane P/S og forskellige samarbejdspartnere.

Også andre store forberedende projekter har præget året. For eksempel byggeriet af en ny og forbedret stitunnel fra L. A. Rings Vej under Ørbækvej. Samt ombygningen af hjørnet af Kongensgade og Vestre Stationsvej, hvor der bliver lavet arkade for fodgængere, samt nedbrydningen af en bunker fra Anden Verdenskrig på Vestre Stationsvej. Dén begivenhed lokkede hundredvis af nysgerrige odenseanere til, som ville have et glimt af bunkerens indre, inden det var for sent.

Arbejdet med at forstærke Albanibroen, så den er klar til letbanen, begyndte i juli. 12 betonelementer i midten af vejbanen - på op til 20 tons hver - skulle udskiftes med kraftigere elementer, så broen er rustet til at modstå vibrationerne fra krydsende letbanetog og lastbiler. Se også billedet på forsiden. Odense Letbane P/S har som bygherre et stort fokus på sikkerhed i arbejdet med at anlægge letbanen. Arbejdet på Albanibroen blev afsluttet i november.

>>

<< Vejrguderne var med, da det 'første spadestik' på Odense Letbane blev taget onsdag 1. juli. Borgmester Anker Boye førte maskinen, der fræsede den første asfalt af broen. Asfaltfræsningen var startskuddet til arbejdet på broen - og dermed på anlæggelsen af letbanen, da arbejdet på Albanibroen var det første store projekt med Odense Letbane P/S som bygherre.

Byrådet har truffet beslutninger om tilkøb, der ligger ud over den finansering, som er givet fra staten. Tilkøbene gælder forskellige sideprojekter, som bliver gennemført i forbindelse med letbanebyggeriet, og som har til formål at forskønne eller forbedre de forskellige byrum. Ét af de projekter er den nye stitunnel fra L. A. Rings Vej under Ørbækvej. I stedet for bare at forlænge den eksisterende tunnel, så der bliver plads til letbanen, har byrådet vedtaget at bryde den gamle tunnel ned og bygge en helt ny, bredere og lysere tunnel til glæde for de mange beboere samt ikke mindst skolebørn i området.

Den ny stitunnel under Ørbækvej bliver lavet ad to omgange. Først er den ene halvdel af den gamle tunnel blevet brudt ned og genopbygget. Derefter genetableres vejbanen ovenpå og trafikken bliver flyttet, så arbejdet kan gentages på den anden side af vejen. Arbejdet begyndte i august og er stadig i gang.

Selvom der bliver taget størst muligt hensyn til de mange træer langs letbanens linjeføring, kan det ikke undgås at fælde træer. For at sikre, at letbanen bidrager til Odenses grønne udtryk, er det bestemt i VVM-godkendelsen og lokalplanen, at der skal plantes to nye træer for hvert vejtræ, det er nødvendigt at fælde i forbindelse med letbaneprojektet.

Vi planter
to nye træer
for hvert træ
vi fælder
ODENSELETBANE
byen i bevægelse
odenseletbane.dk/træer

Planlægningen og projekteringen af det forberende arbejde er i stort omfang blevet udført af rådgivere fra COWI under ledelse af projektchef Karsten Leth Brisell. Han leder også arbejdet, når der fra august skal anlægges nye vejbaner, fortove, cykelstier og byrum omkring letbanen.

I december blev den tekniske ledelse styrket, da Steen Lykke blev ansat som teknisk direktør. Han har i mere end to årtier arbejdet med ledelse og rådgivning i store infrastrukturprojekter, senest hos Femern A/S.

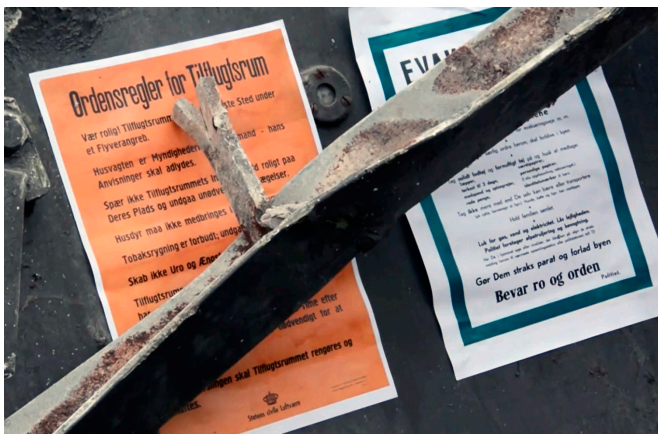
Pladsen er trang på hjørnet af Kongensgade og Vestre Stationsvej, hvor der i fremtiden både skal være plads til vejbaner i begge retninger, fortove og cykelstier samt selvfølgelig letbanen. Derfor er det nødvendigt at inddrage stueetagen i bygningen på hjørnet, hvor der bliver lavet en ny arkade med fortov. I praksis laves arkaden ved at genanvende de eksisterende buer i de gamle vinduer ud mod Vestre Statiosnvej - og så flytte facaden knap to meter ind og anlægge et nyt fortov.

Colliers
INTERNATIONAL
70 22 00 20
Butik til leje

EGESKOV
Kun 20 minutter fra Odense
EGHN
ODENSELETBANE
ODENSELETBANE
ODENSELETBANE
ODENSELETBANE

I løbet af året er der gennemført en række ekspropriationer af ejendomme, som det har været uundgåeligt at gøre indgreb i. Ni ejendomme bliver totaleksproprieret, og omkring 150 bliver delvist eksproprieret. Ekspropriation er en alvorlig sag, og der er i planlægningen af Odense Letbane taget mest muligt hensyn til eksisterende bygninger. Én af de mest omtalte sager handler om bygningen, der indtil nytår husede Børnehuset Toppen. Den gamle villa ligger en smule længere ud mod vejen end de øvrige bygninger på Vestre Stationsvej. Derfor er der desværre ikke plads til den, når der om nogle år skal ligge en letbanestation.

I november skulle en lille bunker i et buskads på Vestre Stationsvej, en såkaldt dækningsgrav fra Anden Verdenskrig, fjernes for at skabe plads til nye cykelstier og fortove. Inden nedbrydningsmaskinerne gik i gang med arbejdet, arrangerede Odense Letbane dog 'åben bunker' i samarbejde med Odense Bunkermuseum. Det blev et enormt tilløbsstykke - det mest besøgte letbanearrangement i året, der gik. I løbet af efterårsferien var mere end 1.000 odenseanere nede i den velbevarede bunker for at se, hvad den gemte, inden det var for sent.



Hvordan nedbryder man en atomsikret bunker? Se en video fra bunkernedbrydningen på **odenseletbane.dk/bunker**

POLITIKERNE GAV GRØNT LYS TIL START

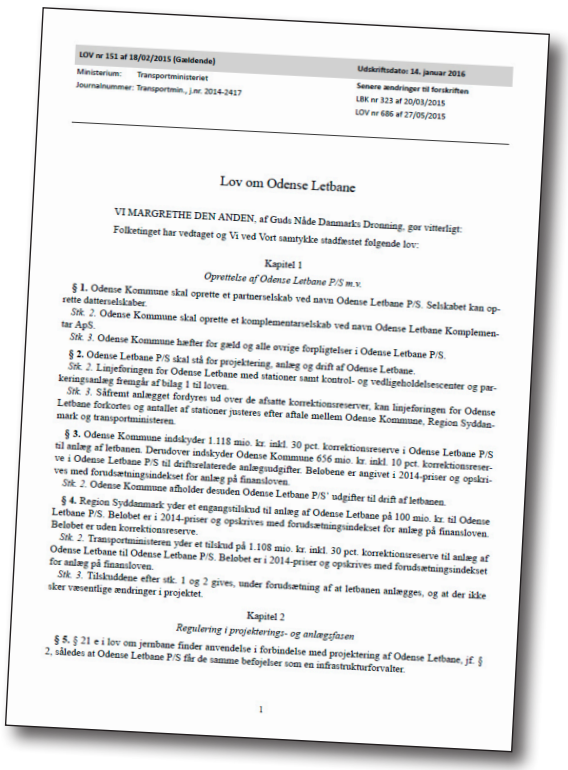
Inden et byggeprojekt som Odense Letbane kan gå i gang, ligger der et enormt forarbejde. Ikke mindst omkring at få de nødvendige tilladelser og lovtekster på plads fra politisk hold.

Det vigtigste dokument i den politiske proces blev underskrevet af HM Dronning Margrethe i februar, da Folketinget vedtog 'Lov om Odense Letbane'. Loven gav grønt lys til, at Odense Letbane P/S kunne blive stiftet som selvstændigt bygge- og anlægsselskab. Selskabet er ejet af Odense Kommune, men har en professionel bestyrelse bestående af erhvervsfolk med vigtige kernekompetencer, der kan komme letbaneprojektet til gavn på det strategiske plan.

Anlægsloven var også startskuddet til, at arbejdet med at ekspropriere ejendomme kunne gå i gang, så der kunne erhverves rettigheder til de nødvendige arealer.

Lokalt er der dog også blevet udført et stort arbejde på det politiske niveau. I løbet af året er alle trafikplanerne for arbejdet med at flytte forsyningsledninger blevet godkendt enstemmigt af By- og Kulturudvalget.

I 2016 har udvalget desuden godkendt en samlet trafikplan for det kommende arbejde med at anlægge nye vejbaner, cykelstier, fortove og byrum, som skaber plads til selve letbanen.



LOV nr 151 af 18/02/2015 (Gældende)
Ministerium: Transportministeriet
Journalnummer: Transportmin., j.nr. 2014-2417
Udskriftsdato: 14. januar 2016
Senere ændringer til forskriften
LBK nr 323 af 20/03/2015
LOV nr 686 af 27/05/2015

Lov om Odense Letbane

VI MARGRETHE DEN ANDEN, af Guds Nåde Danmarks Dronning, gør vitterligt:
Folketinget har vedtaget og Vi ved Vort samtykke stadfæstet følgende lov:

Kapitel 1
Oprettelse af Odense Letbane P/S m.v.

§ 1. Odense Kommune skal oprette et partnerselskab ved navn Odense Letbane P/S. Selskabet kan oprette datterselskaber.
Stk. 2. Odense Kommune skal oprette et komplementarselskab ved navn Odense Letbane Komplementar ApS.
Stk. 3. Odense Kommune hæfter for gæld og alle øvrige forpligtelser i Odense Letbane P/S.

§ 2. Odense Letbane P/S skal stå for projektering, anlæg og drift af Odense Letbane.
Stk. 2. Linjeføringen for Odense Letbane med stationer samt kontrol- og vedligeholdelsescenter og parkeringsanlæg fremgår af bilag 1 til loven.
Stk. 3. Såfremt anlægget fordyres ud over de afsatte korrektionsreserver, kan linjeføringen for Odense Letbane forkortes og antallet af stationer justeres efter aftale mellem Odense Kommune, Region Syddanmark og transportministeren.

§ 3. Odense Kommune indskyder 1.118 mio. kr. inkl. 30 pct. korrektionsreserve i Odense Letbane P/S til anlæg af letbanen. Derudover indskyder Odense Kommune 636 mio. kr. inkl. 10 pct. korrektionsreserve i Odense Letbane P/S til driftsrelaterede anlægsudgifter. Beløbene er angivet i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.
Stk. 2. Odense Kommune afholder desuden Odense Letbane P/S' udgifter til drift af letbanen.

§ 4. Region Syddanmark yder et engangstilskud til anlæg af Odense Letbane på 100 mio. kr. til Odense Letbane P/S. Beløbet er i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven. Beløbet er uden korrektionsreserve.
Stk. 2. Transportministeren yder et tilskud på 1.108 mio. kr. inkl. 30 pct. korrektionsreserve til anlæg af Odense Letbane til Odense Letbane P/S. Beløbet er i 2014-priser og opskrives med forudsætningsindekset for anlæg på finansloven.
Stk. 3. Tilskuddene efter stk. 1 og 2 gives, under forudsætning af at letbanen anlægges, og at der ikke sker væsentlige ændringer i projektet.

Kapitel 2
Regulering i projekterings- og anlægsfasen

§ 5. § 21 e i lov om jernbane finder anvendelse i forbindelse med projektering af Odense Letbane, jf. § 2, således at Odense Letbane P/S får de samme beføjelser som en infrastrukturforvalter.

1

Anlægsloven for Odense Letbane var startskuddet til, at arbejdet med at anlægge en letbane gennem Odense, herunder at ekspropriere ejendomme, kunne gå i gang.

Bestyrelsen i Odense Letbane P/S består af (fra venstre) Niels Walther-Rasmussen, Johannes Sloth, Jesper Rosener, Gitte Andersen og Jesper Rasmussen. Alle bestyrelsesmedlemmer er hvervet i en proces, hvor der er blevet lagt vægt på stor viden, netværk og kompetencer inden for en række strategiske nøgleområder for letbanen – ud fra en nøje vurdering af behovet for kompetencer i organisationen.

>>

Tirsdag 24. marts blev Odense Letbane P/S' nye bestyrelse officielt indsat. Dermed overdrog borgmester Anker Boye ansvaret for byggeprojektet, symboliseret ved en hvid arbejdshjelm, til bestyrelsesformand Jesper Rasmussen og de fire øvrige bestyrelsesmedlemmer.

Logo 4
ODENSELETBANE

Køreplan for "den lette" del af letbanen vedtaget

By- og Kulturudvalget sagde tirsdag ja til en plan for ledningsomlægninger på letbanens første fire etaper

Odense: Som ventet bliver det på Stadionvej, Albanigade, Ørbækvej Syd/Niels Bohrs Allé og Campusvej, at de første omlægninger af ledninger forud for byggeriet af Odense Letbane går i gang til april.

Et enigt By- og Kulturudvalg godkendte på et møde tirsdag at følge den plan, som Odense Letbane i samarbejde med By- og Kulturforvaltningen har skitseret.

Dermed får det omfattende arbejde med at bygge letbanen, der vil vare de næste fire-fem år, en blød start, da de fire strækninger, der startes op med, ikke ventes at have voldsomt indgribende effekt på dagligdagen i Odense. Lokalt vil arbejdet selvfølgelig kunne mærkes.

Ved Stadionvej findes der ifølge afdelingschef Henrik Lumholdt fra Odense Kommune gode omkørselsmuligheder, så den overordnede trafikafvikling ikke ventes at blive generet væsentligt. Og Albanigade er heller ikke en voldsomt trafikeret strækning efter lukningen af Thomas B. Thriges Gade.

På Ørbækvej/Niels Bohrs Allé og på Campusvej vil omlægningerne af varme- og vandrør, el-ledninger m.v. stort set ikke genere trafikken, da det meste gravearbejde foregår ved siden af vejen.

Vestre Stationsvej til august

Mere mærkbart - og for langt flere - bliver letbanebyggeriet til august.

Fra det tidspunkt er det planen, at den travle Vestre Stationsvej med en gennemsnitstrafik på 19.000 biler i døgnet, lukkes for gennemkørsel i cirka et år for at få overstået ledningsomlægningerne. Ærindekørsel vil stadig være mulig.

Imens arbejdet står på, ledes den gennemkørende trafik i stedet ad Grønløkkevej og Rugårdsvej til Østre Stationsvej, hvor gravearbejdet til gengæld først starter i 2016, når Vestre Stationsvej er farbar igen.

På Østre Stationsvej bliver der gennemkørsel i et spor i hver retning, mens ledningsomlægningerne står på - efter planen fra sommeren 2016.

En mere detaljeret plan for, hvordan arbejdet gennemføres på Vestre Stationsvej, behandles i By- og Kulturudvalget til april.

Find detaljer på hjemmeside

Odense Letbane har i forbindelse med vedtagelsen af arbejdsplanen for de første etaper opdateret sin hjemmeside odense.dk/letbane, så den rummer en lang række nye detaljer om byggeriet.

Blandt andet er det muligt via et kort at klikke sig ind på hver enkelt af de 12 deletaper og se yderligere oplysninger om, hvordan arbejdet kom-

»Vores mål er at sikre, at borgerne kan få svar på de spørgsmål, de har.

Mogens Hagelskær, letbanechef om digitalt kort om projektet

Byrådet har bestemt en række principper for, hvordan adgangsforholdene skal være under arbejdet med at anlægge letbanen. Beboere skal således altid have adgang til deres bolig, ligesom butikker og erhverv altid skal have adgang for både kunder og leverancer.

<<

I januar behandlede By- og Kulturudvalget trafikplanerne for de første strækninger af ledningsarbejdet forud for letbanen. Siden er de øvrige strækninger blevet behandlet og godkendt.

>>

På Vestre Stationsvej var der flere mulige scenarier for trafikafviklingen. Politikerne i By- og Kulturudvalget besluttede at holde vejen åben i den ene retning under hele arbejdet - for at sikre, at byen hænger sammen og fungerer, mens letbanearbejdet står på.

Entreprenørfirmaet
HITACHI
AZ 10 183
www.kloakmes

LETBANEN SKIFTEDE SPOR OMKRING UDBUD

I februar 2015 godkendte Økonomiudvalget beslutningen om at ændre strategi i Odense Letbanes udbudsproces. Hidtil var strategien lagt an på ét samlet udbud på hele letbaneprojektet, hvor et enkelt konsortium skulle anlægge og drive en 'nøglefærdig' letbane - alt inklusiv.

Det viste sig dog sværere end forventet at få samlet det nødvendige antal konsortier, som kunne byde på projektering, letbanevogne, anlægsarbejde, skinner og transportsystem samt drift og vedligeholdelse i en samlet pakke. For at sikre fortsat optimal konkurrence blev udbuddet derfor delt op i fire pakker: Selve letbanevognene, transportsystemet, anlægsarbejde samt drift og vedligeholdelse.

Status på de fire udbud er nu, at der er prækvalificeret en række store virksomheder og konsortier på udbuddene af transportsystemet, der blandt andet består af skinner, stationer, kørestrøm og drift- og vedligeholdelsescenter, samt letbanevognene. Disse udbud kører sideløbende, og der forventes en afklaring inden for det næste års tid.

Hvad angår udbuddet af anlægsarbejdet, de såkaldte 'Civil Works-entrepriser', som dækker over nye vejbaner, fortove, cykelstier og byrum, er prækvalifikationen i gang. Arbejdet er delt op i forskellige udbud, som bliver behandlet over de kommende to år. Drift og vedligeholdelse bliver først udbudt senere.

HVEM SKAL LEVERE VOGNE OG SPOR?

En række virksomheder og konsortier er blevet prækvalificeret til at byde på første to af de fire store udbud på Odense Letbane: Selve letbanevognene og transportsystemet, som består af skinner, kørestrøm, signalsystemer og stationer samt drift- og vedligeholdelsecenter.

Transportsystem:
- Ansaldo STS SpA, Alpiq EnerTrans SpA og G. C. F. Generale Costruzioni Ferroviare SpA
- Comsa S.A.U.
- Siemens A/S, Siemens AG og Aarslef Rail A/S

Letbanevogne:
- Construcciones y Auxiliar de Ferrocarriles s.A. (CAF)
- Siemens A/S
- Skoda CZ
- Stadler Pankow GmbH

Transportsystem + Letbanevogne som samlet udbud:
- JV1 Acciona, CG Jensen, Efacec og Skoda CZ
- Ansaldo STS SpA, Alpiq EnerTrans SpA, G. C. F. Generale Costruzioni Ferroviare SpA og Stadler Pankow GmbH
- Siemens A/S, Siemens AG og Aarslef Rail A/S

>>

Torsdag 26. november deltog alle prækvalificerede virksomheder og konsortier i 'Tender Launch' - en informationsdag i Odense Koncerthus, hvor Odense Letbane P/S informerede om de tekniske detaljer i udbuddene og reglerne for den kommende udbudsproces. Deltagerne blev også opfordret til at gøre brug af Odense Letbanes leverandørportal, hvor potentielle underleverandører kan byde ind med deres kompetencer.

ODENSE LETBANE
LUNCH BREAK
Please be back at 12.15

<<

Det skal være nemt for mindre underleverandører at gøre opmærksom på sig selv over for de store virksomheder og konsortier, der byder på letbaneprojektet. Derfor lancerede Odense Letbane P/S i november en leverandørportal, en slags 'matchmaking-side', hvor de kommende leverandører og mulige underleverandører kan finde hinanden. Portalen bidrager til, at også mindre virksomheder, som måske er ukendte i en international sammenhæng, får en chance for at få delopgaver ved letbanebyggeriet.

ANLÆGSENTREPRISER

Der udbydes i alt syv entrepriser om anlæg af vejbaner, cykelstier, fortove og mastefundamenter på syv forskellige strækninger gennem Odense:

- Rismarksvej
- Idrætsparken / Vesterbro
- Vestre Stationsvej / Østre Stationsvej
- Albanigade / Benediktsgade
- Nyborgvej / Ørbækvej Nord
- Ørbækvej Syd / Campusvej
- Park&Ride / Hjallesegade

Derudover udbydes en entreprise på levering af 'bordursten' - i alt cirka 20.000 kantsten af granit.

Senere udbydes desuden en entreprise for beplantning samt en slidlags- og afmærkningsentreprise.

>>

Torsdag 21. januar 2016 afholdt Odense Letbane P/S en industridag for mulige bydere på letbanens syv byrums-entrepriser. 33 virksomheder deltog i infomødet, hvor de fik information om udbuddene. Arrangementet var placeret et par uger inden deadline for ansøgning om prækvalifikation.

Byggeriet af selve letbanen begynder med anlægarbejdet, der dækker over nye vejbaner, cykelstier, fortove og byrum, som omgiver letbanen. Langs hele letbanens linjeføring skal der skabes et otte meter bredt tracé til letbanen. Derfor bliver de kommende byrum ganske anderledes end dem, der kendes i dag. Anlægsarbejdet begynder til august.

>>

ODENSELETBANE
ODENSELETBANE

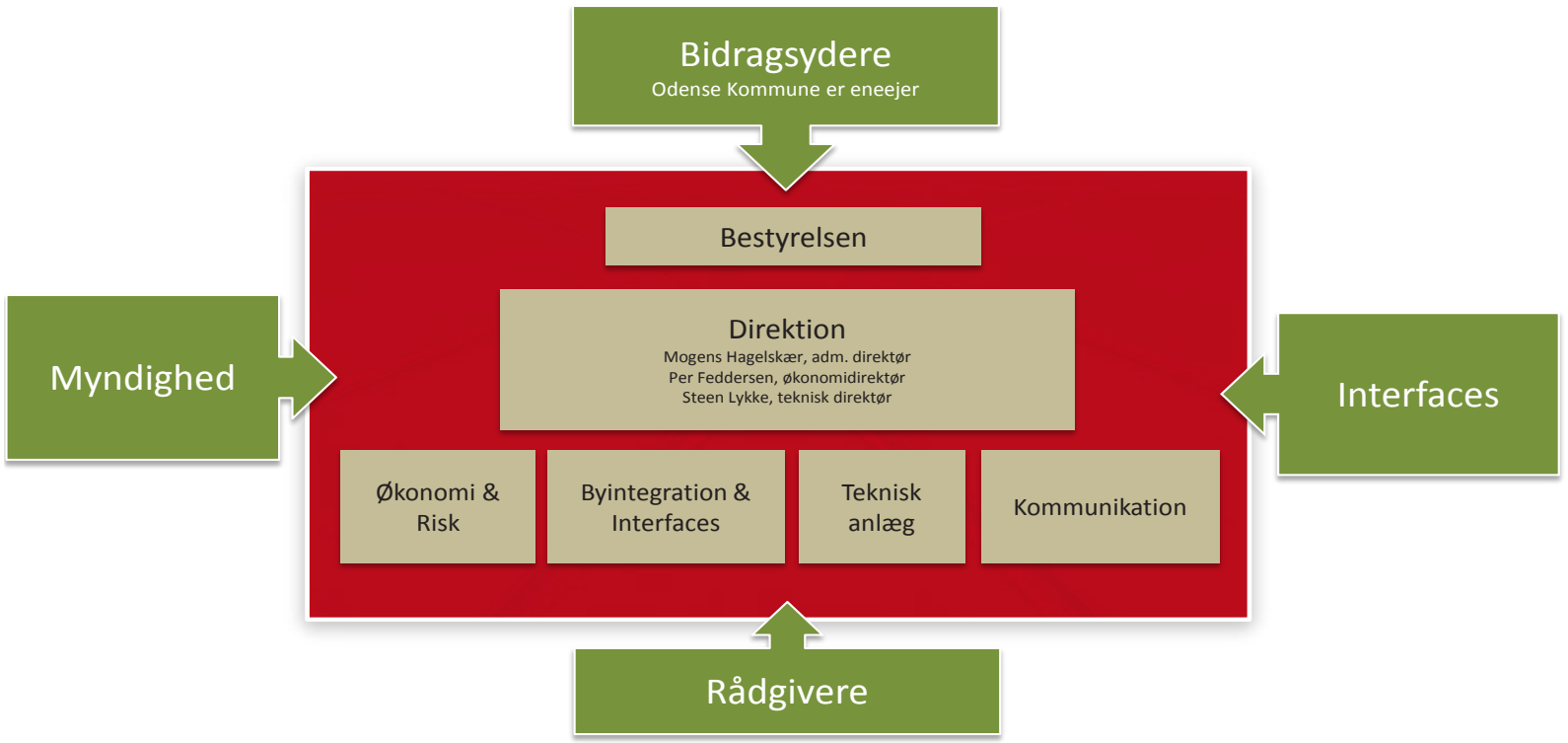
ORGANISATIONEN VOKSEDE SIG STÆRK

Letbaneorganisationen er vokset betragteligt i året, der er gået. Det hænger til dels sammen med, at arbejdet med at gøre klar til letbanen nu for alvor er gået i gang.

Men det hænger også sammen med beslutningen om at ændre udbudsstrategi fra ét samlet udbud, hvor ét konsortium skulle anlægge og drive letbanen, til en opdeling i fire mindre og specialicerede udbud. Det giver en bedre konkurrencesituation i de enkelte udbud, men det giver også Odense Letbane P/S en større rolle som bygherre.

Derfor har det været nødvendigt at styrke organisationen, så den er rustet til at varetage de mange opgaver med for eksempel at koordinere arbejdet, håndtere udbudsprocessen, projektere anlægsarbejdet samt vurdere sikkerhed og risici.

Ud over den faste letbanestab, der består af teknisk projektledelse, administration og kommunikationsafdeling, har Odense Letbane P/S tilknyttet en række rådgivere, som i perioder også har medarbejdere siddende på kontoret på Thomas B. Thriges Gade 32. Bygherrerådgiver er Parsons Brinckerhoff, mens COWI og Systra står for den tekniske rådgivning. NIRAS rådgiver om design med støtte fra Villes et Paysages og PLH Arkitekter.



<< Godt 40 medarbejdere er nu tilknyttet Odense Letbane P/S stab. De fleste er projektledere på forskellige dele af det samlede letbaneprojekt. Afdelingen, der står for udbudsprocessen, er dog også vokset betydeligt i det forgangne år - i takt med at processen for alvor er kommet op i gear. Derudover er kommunikationsafdelingen vokset, fordi der satses på borgernær kommunikation i øjenhøjde med letbanens naboer.

inger her på Vestre Stationsvej
2016
Sep
Okt
Nov
Dec
Jan
Feb
Mar
Apr
Maj
ODENSE
– fra STOR
DANSK BY

LETBANEN CYKLEDE UD I GADERNE

Letbanen i Odense er måske det mest komplicerede letbaneprojekt i Danmark - fordi der skal bygges ind gennem byens centrum og ad vejforløb, som både kan være smalle og meget befærdede. Det stiller nogle helt særlige krav til, hvordan der bliver kommunikeret med de mange naboer og trafikanter, som oplever gener på den ene eller anden måde.

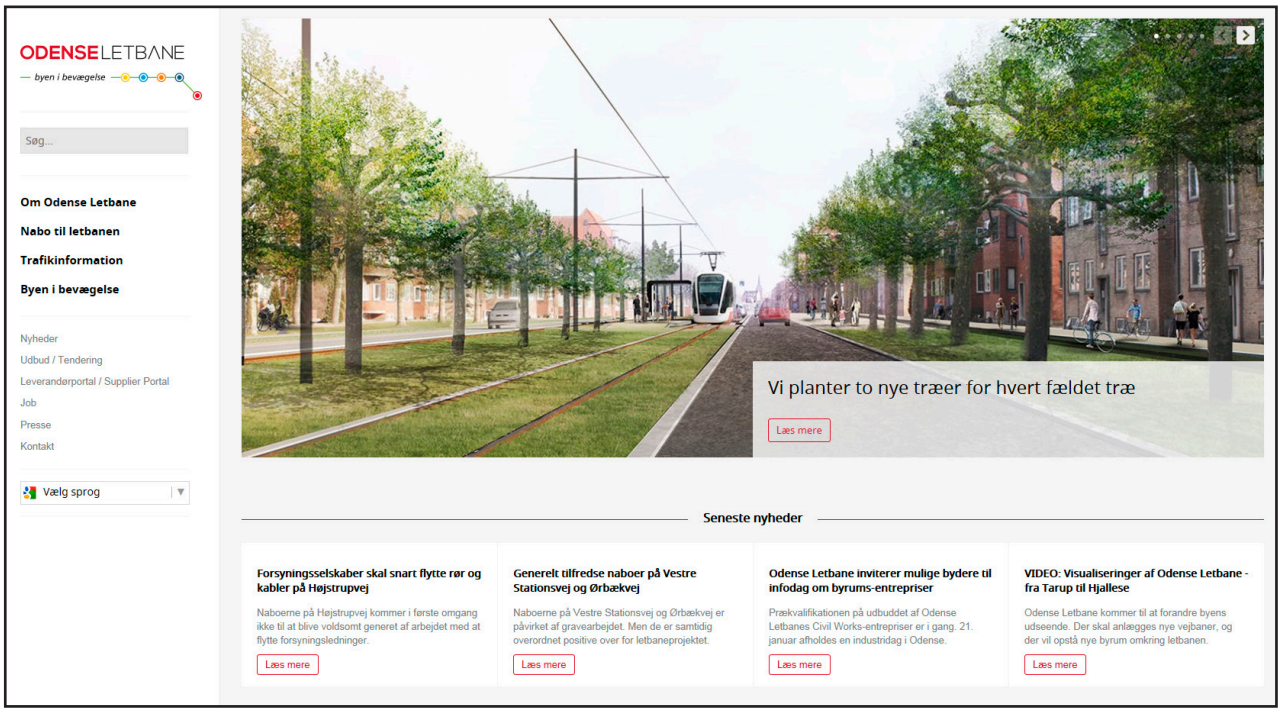
Derfor har der i løbet af året været stigende fokus på den direkte kontakt til borgerne og det lokale erhvervsliv - gennem 'banke-på-besøg', hvor medarbejdere laver opsøgende besøg hos letbanens naboer for at uddele materialer, svare på spørgsmål og generelt få en pejling på, hvilke udfordringer odenseanerne oplever. På samme måde har letbanen haft en synlighed ved forskellige arrangementer og events i byen.

En anden vigtig målgruppe for letbanens kommunikation er de mange samarbejdspartnere og interessenter, som på den ene eller anden måde har en aktie i eller vigtig stemme omkring letbanen. For eksempel det lokale erhverv, foreningslivet og politikerne i by- og regionsråd samt Folketinget. Disse har et særligt fokus for kommunikationsafdelingen, og Odense Letbane P/S har heldigvis et rigtigt godt samarbejde med de mange interessenter.

Massemedier har naturligvis også fyldt meget i letbanens kommunikation. Både de trykte og elektroniske medier, som kræver opsøgende arbejde og servicering. Men også vores egne medieplatforme, som er lanceret i løbet af 2015: Ny hjemmeside, sociale medier, nyhedsbreve og sms-tjeneste.

>>

Odense Letbanes nye hjemmeside gik i luften omkring årsskiftet 2014/2015. Her kan man både finde aktuel information om arbejdet gennem byen samt få det store perspektiv på letbaneprojektet og dets rolle i den samlede byudvikling. Siden lanceringen er der blevet lagt næsten 100 nyhedsartikler på hjemmesiden.



<<

Der er i dag ansat tre strækningsansvarlige i letbanens kommunikationsafdeling - samt en chef for nabokommunikation. Deres opgave er at varetage den borgernære kommunikation med opsøgende 'banke-på-besøg', som der er gennemført mere end 500 af i løbet af året, samt almindelig information omkring eksempelvis midlertidigt vejarbejde og omlægninger af trafikken.

DE BEDSTE PÅ FACEBOOK

Odense Letbane kom på Facebook i slutningen af februar 2015, og til oktober rundede siden de første 5.000 'synes godt om'. Aktiviteten på historierne på det sociale medie er en indikator på, hvad man opfatter som en god historie, hvis man er nysgerrig på letbanen. Tallene er rækkevidden for de enkelte opslag - altså hvor mange facebookbrugere de er nået ud til takket være delinger, kommentarer og 'likes'.

52.854 'Sådan vil byen se ud med letbanen' - video med visualiseringer af de fremtidige byrum

34.248 'Sådan kommer letbanens stationer til at se ud' - video om det kommende stationsdesign

33.964 'Flyv en tur med Odense Letbane - 3D' - video med præsentation af letbaneruten i Google Earth

28.089 'Hvorfor skal Odense have en letbane?' - video om baggrunden for, hvorfor Odense Byråd har vedtaget at bygge en letbane

20.718 'Hemmelig bunker fortæller om Odenses krigshistorie' - opslag om fundet af en bunker samt åbent hus-arrangement

>>

De lokale medier har beskæftiget sig indgående med letbanen i løbet af året. Ifølge Infomedia har ordene 'odense' og 'letbane' optrådt sammen 1623 gange i nyheder på tryk og på nettet i 2015 - heraf hovedparten naturligvis i de lokale medier. Mediedækningen har været balanceret, og der har været mange positive sammenhænge, hvor letbanen er blevet nævnt. Men der har naturligvis oftest været mest fokus på letbanen og størst spalteplads, når journalisten har haft de kritiske briller på. Sådan er rollerne fordelt. Nogle af de større kritiske historier i året, der gik, har handlet om mulige usikkerheder i letbaneprojektets økonomi. Der har dels været fokus på de udfordringer, som kan risikere at skabe pres på økonomien i anlægsfasen - for eksempel i forhold til koordinationen med et af de andre store anlægsprojekter i Odense, Nyt OUH. Men også i forhold til letbanens driftsøkonomi, hvor der er blevet spekuleret i eventuelle usikkerheder i de beregninger, som tidligere er blevet fremlagt. Også på debatsiderne i avisen er det ofte en kritisk vinkel, der findes på letbanen. Odense Kommune har fremlagt forslag til budgetbesparelser på blandt andet børneområdet, og nogle har haft svært ved at se, hvordan der kan være råd til en letbane, når der ellers skal spares på budgetterne. De odenseanske politikere har dog fastholdt strategien om, at Odense skal satse på vækst og på at udvikle sig som dansk storby, så der også i fremtiden er råd til offentlig velfærd.

<<

Du kan se en række af de videoer, der især har tiltrukket sig meget opmærksomhed på de sociale medier i løbet af det forgangne år, på **odenseletbane.dk/video**

Stop letbane-vanvid

Kendt kritiker rejser tvivl om letbanens økonomi

Letbane vil gøre det nemmere for leverandører at byde sig til

Letbanen skærer børnehus væk

Letbaneudbud skudt i gang med infodag

Lobbyisternes værk

Nyt OUH den største trussel for letbanens økonomi

VOXPOP | ODENSEANERNE TAGER GODT IMOD LETBANEN

Stor tunnel under tunnelen skal sikre Ørbækvej mod skybrud

Letbanen og Nyt OUH skal spille tæt sammen

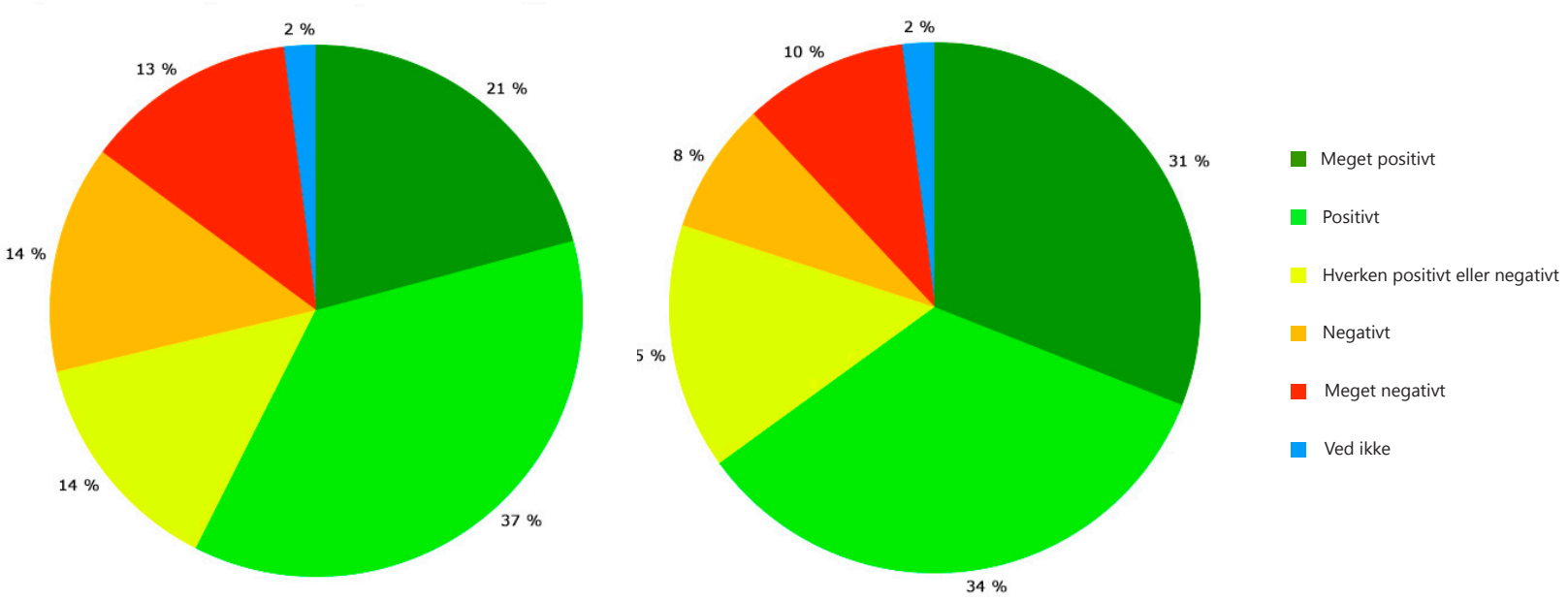
Drop letbanen og drop forringelserne

Hold pinen ud - det ender godt

Letbanen får et grønt udtryk

Letbanebøvl tager til i det nye år og topper i 2017

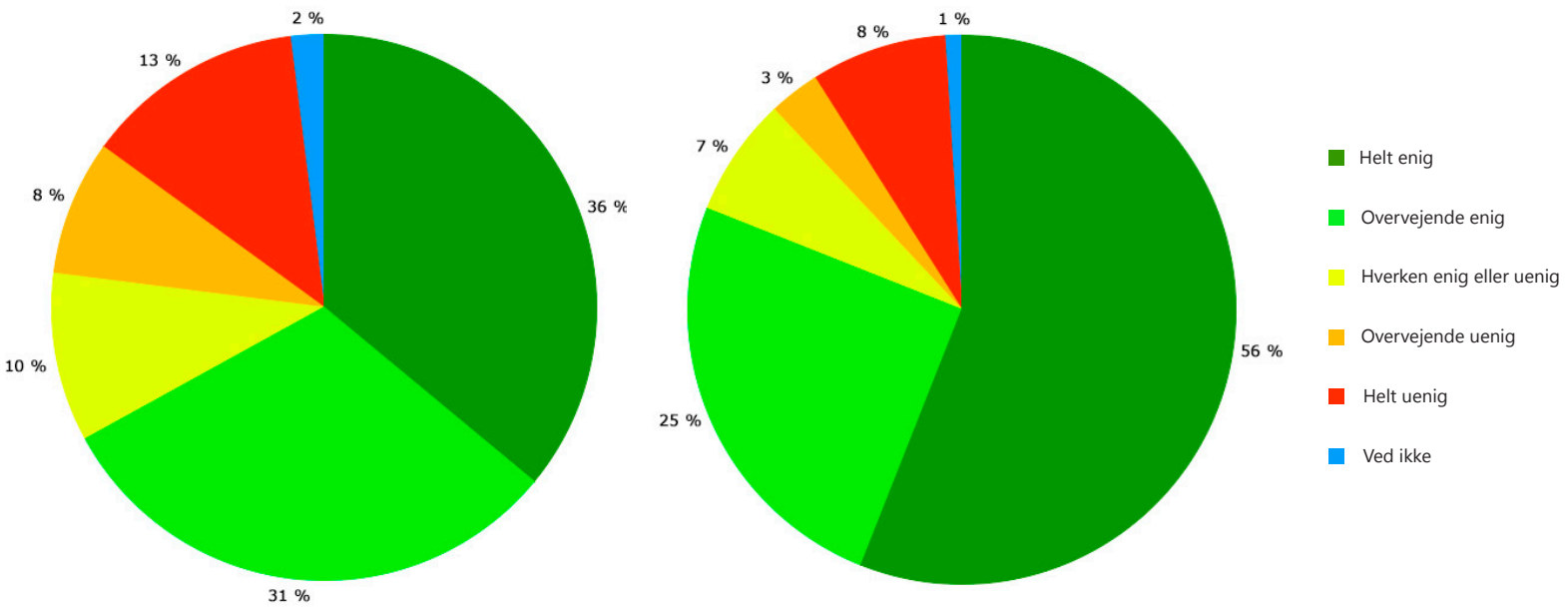
Synes du generelt, at det er positivt eller negativt, at der anlægges en letbane i Odense?



Borgere

Erhverv

'Jeg har forståelse for, at der kan forekomme gener i perioden fra 2015-2020 i forbindelse med anlæggelsen af letbanen, da jeg mener, letbanen vil give fordele på længere sigt...'



Borgere

Erhverv

^^ Medarbejdere fra letbanen har været til stede ved flere store arrangementer i byen, for eksempel H. C Andersen-julemarkedet, som ses herover, samt Kulturnatten og Havnekulturfestivalen. De specialfremstillede eventcykler med mobiludstilling er et sikkert trækplaster.

>>

Odense Letbanes Netværk er en samling af nogle af byens fremtrædende erhvervs- og kulturpersonligheder. Netværket mødes jævnligt som her, hvor Thomas Potter, tidligere teknisk chef for Bergen Bybane, holdt oplæg.

<<

Odenseanerne er fortsat positivt stemt over for letbanen. Og mange har forståelse for midlertidige gener på kort sigt, fordi de kan se fordele på lang sigt. Det var et par af konklusionerne i en meningsmåling, som Megafon gennemførte i slutningen af 2015.

PEJLEMÆRKER I DE KOMMENDE ÅR

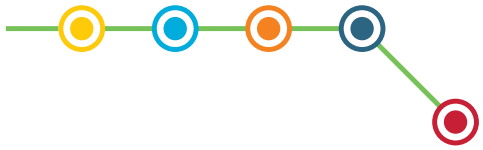
MARTS 2016	Prækvalifikation på de syv anlægsentrepriser i Civil Works bliver afsluttet. Entreprenørerne bliver udpeget, efterhånden som anlægsarbejdet skal sættes i gang frem til 2018.
MAJ 2016	Letbanearbejdet stiger i intensitet, når ledningsflytningerne går i gang på Østre Stationsvej. Det stiger yderligere i intensitet frem mod slutningen af 2017, hvor der arbejdes samtidig på 11 strækninger gennem byen.
AUGUST 2016	Det bliver for første gang synligt i gadebilledet, hvordan letbanen vil tage sig ud og forløbe gennem Odense, når der skal anlægges nye veje, cykelstier og fortove i forbindelse med Civil Works-entreprisen på Ørbækvej Syd/ Campusvej.
ULTIMO 2016	Det sidste arbejde med at forberede byen og vejnettet til letbanen med nye broer og tunneller bliver afsluttet.
PRIMO 2017	Efter en lang og grundig udbudsproces bliver den endelige leverandør på henholdsvis letbanevogne og transportsystemet udpeget.
ULTIMO 2017	De sidste ledningsflytninger bliver afsluttet. Herefter forestår der kun anlægsarbejde i Odenses gader.
FRA 2018	Der skal lægges skinner samt etableres kørestrøm, signalsystemer og stationer.
FRA 2019	De nye letbanevogne skal prøvekøres på de færdige strækninger.
ULTIMO 2020	Odense letbane åbner og går i drift.

Indhold og layout: Thomas Juhl Bruun
Ansvarshavende: Benthe Vestergård
Tryk: Grafisk Produktion Odense
Oplag: 125 eksemplarer

Fotos og illustrationer:
Odense Letbane P/S
Kenneth Krebs / Krebs Fotografi
NIRAS A/S

ODENSE LETBANE

byen i bevægelse



odenseletbane.dk