

# **SDU-SURVEY – danske og udenlandske studerende**

OKT2023

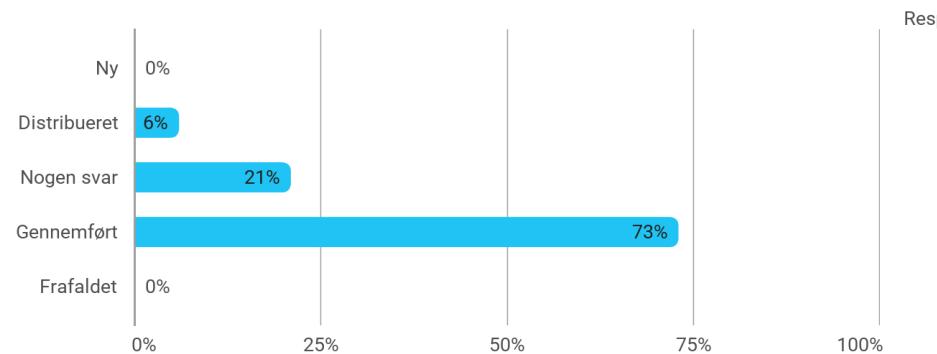
## Hovedkonklusioner

- Undersøgelsen består af i alt 130 besvarelser med både danske og udenlandske studerende, som er blevet spurgt på campus i Odense
- Cykel er den mest foretrukne form for transport. Herefter kommer letbanen
- De fleste bruger den flere gange om ugen eller flere gange om måneden og flertallet bruger den til og fra uddannelse
- Ca.  $\frac{1}{4}$  mener, at letbanen i meget høj grad gør en positiv forskel for deres studieliv
- Ca. halvdelen, at letbanen i meget høj grad gør en positiv forskel for campus og SDU helt generelt

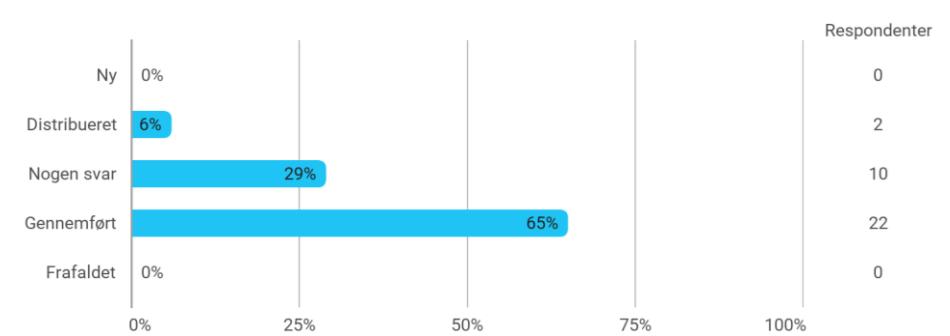
## Metode

- Data indsamlet ved infobod på SDU + via Facebook-opslag. Dvs. besvarelser er både fra letbanebrugere og fra folk, der ikke bruger letbanen
- Der er kommet besvarelser fra 96 danske og 34 udenlandske studerende
- Dermed er der ikke tale om en repræsentativ undersøgelse, men blot nogle indikationer på, der viser en retning i besvarelserne

Antal besvarelser



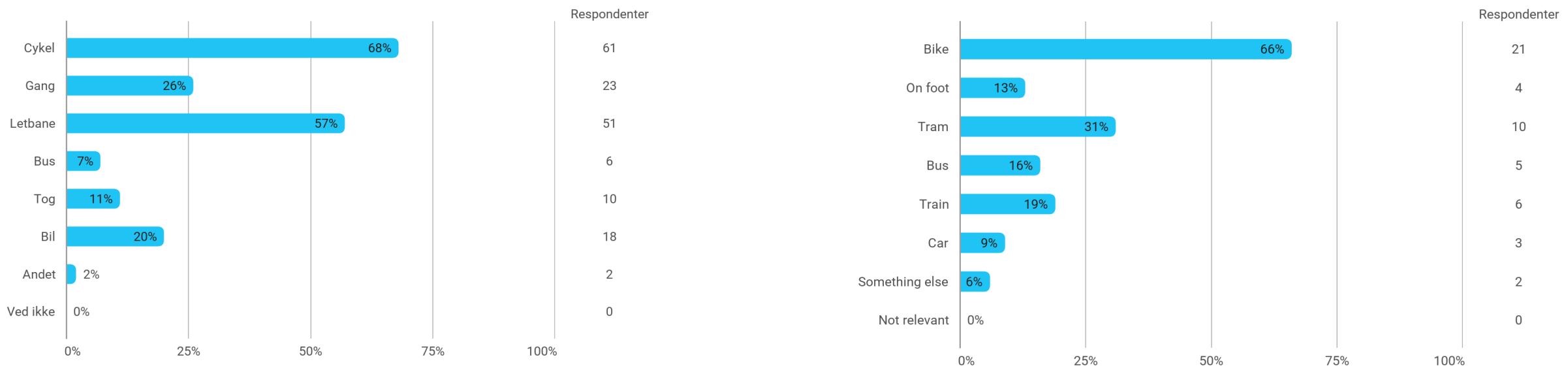
Dansk



Engelsk

- Cykel og letbane er de to klar mest foretrukne transportformer, både for danske og udenlandske studerende

### Hvilke former for transport benytter du mest til hverdag (nævn gerne flere)?

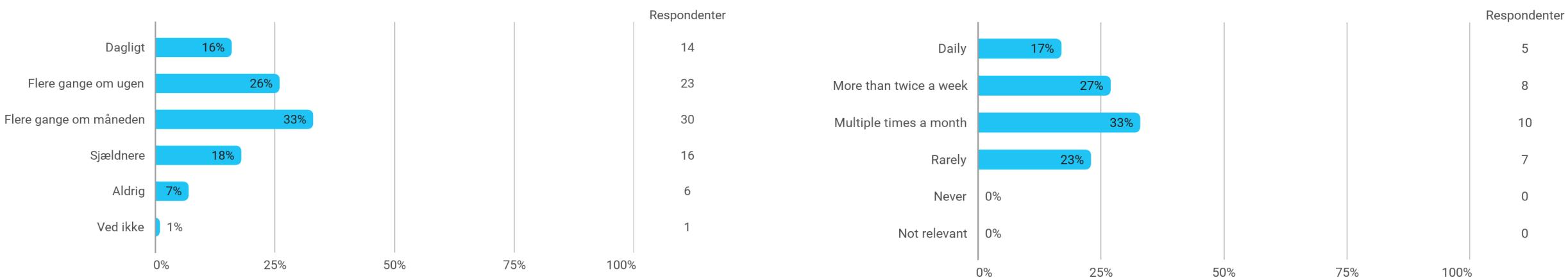


Dansk

Engelsk

- 33 % bruger letbanen flere gange om måneden, mens ca. 26 % bruger den flere gange ugentligt og ca. 16 % bruger den dagligt. Kun 7 % af de danske studerende bruger den aldrig.

### Hvor ofte benytter du letbanen?



Dansk

Engelsk

- Over halvdelen bruger primært letbanen til og fra uddannelse.

### Hvad er dit primære ærinde, når du kører med letbanen?

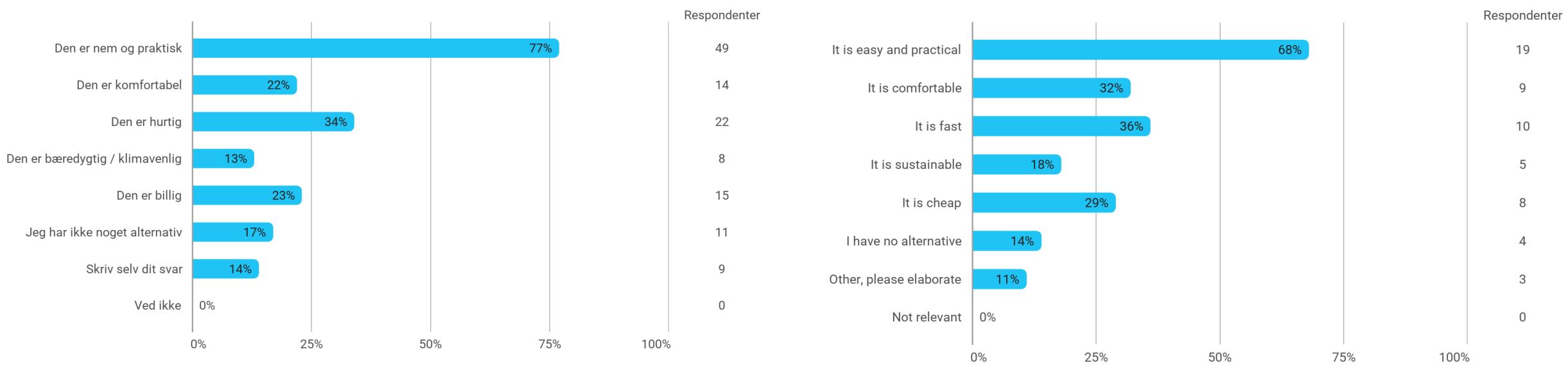


Dansk

Engelsk

- Mellem 68 og 77 % bruger letbanen, fordi den er nem og praktisk, mens ca. 34 % bruger den, fordi den er hurtig

### Hvorfor bruger du letbanen? Angiv gerne flere svar

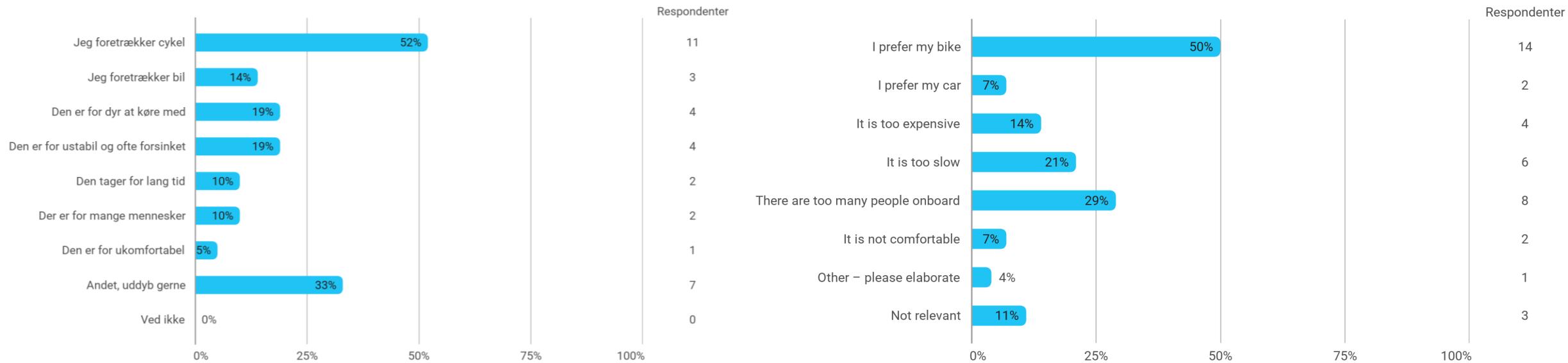


Dansk

Engelsk

- Blandt dem, som aldrig bruger letbanen, begrundes det primært med, at de foretrækker cyklen. Ca 19 % svarer, at den er ustabil eller for dyr.
- Blandt de udenlandske studerende er der 29 %, der siger, at der er for mange mennesker om bord.

Hvorfor bruger du ikke letbanen? Angiv gerne flere svar.



Dansk

Engelsk

- Kun 21-23 % har aldrig hørt om QR-billetten. Men godt halvdelen har alligevel aldrig prøvet den.

### Hvordan er dit kendskab til letbanens mobile QR-billet (se foto)?

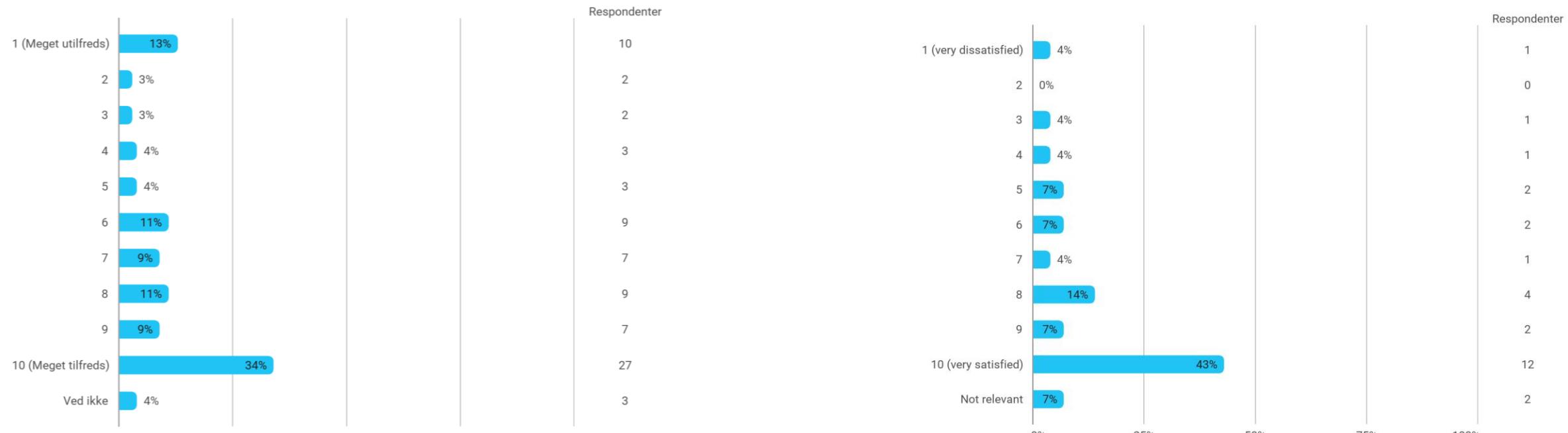


Dansk

Engelsk

- Der er rimeligt høj tilfredshed med prisen, selv det blot er 34 % af de danske studerende, der er meget tilfredse og svarer 10.

Det koster 10 kroner med letbanen, hvis du er under 26 år og 15. kroner hvis du er ældre. Hvor tilfreds er du med prisen for at rejse med letbanen?

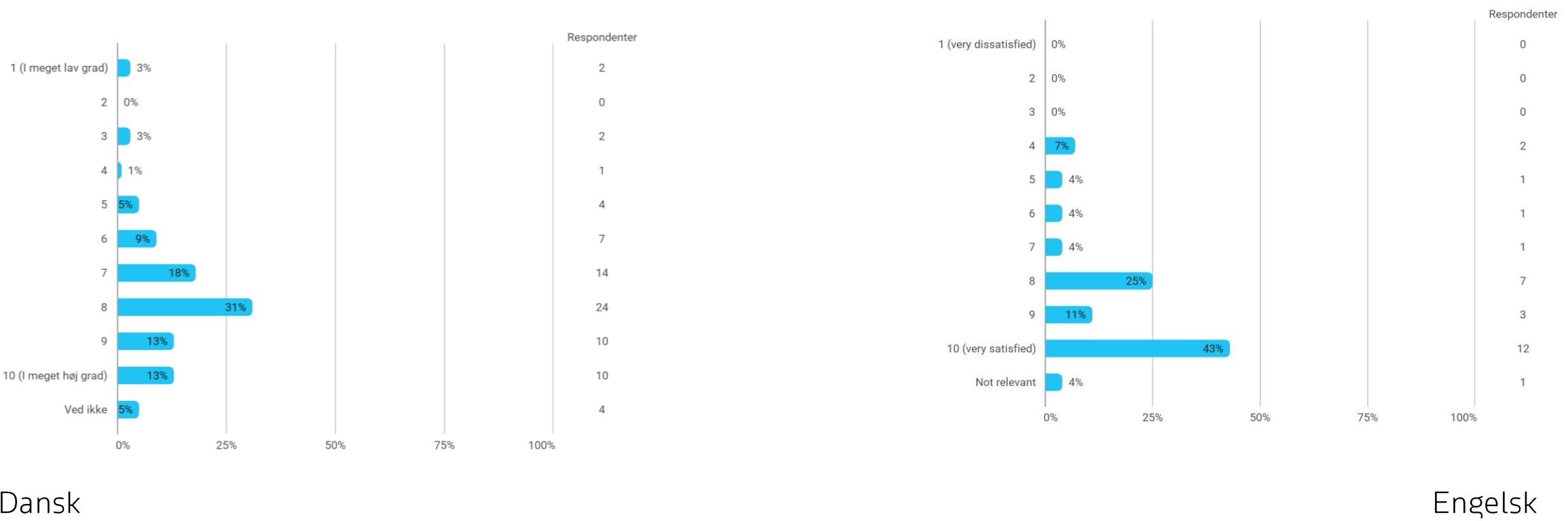


Dansk

Engelsk

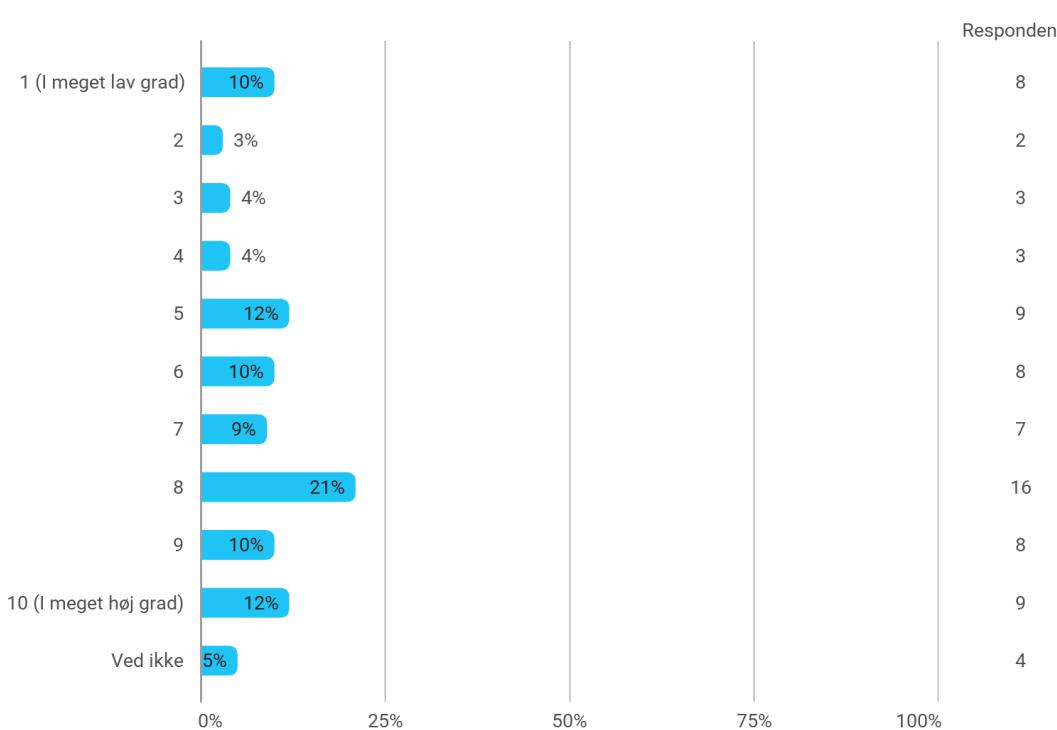
- Et flertal oplever, at letbanen kører til tiden. Både blandt de danske og de udenlandske studerende.

I hvor høj grad oplever du, at letbanen kører til tiden?

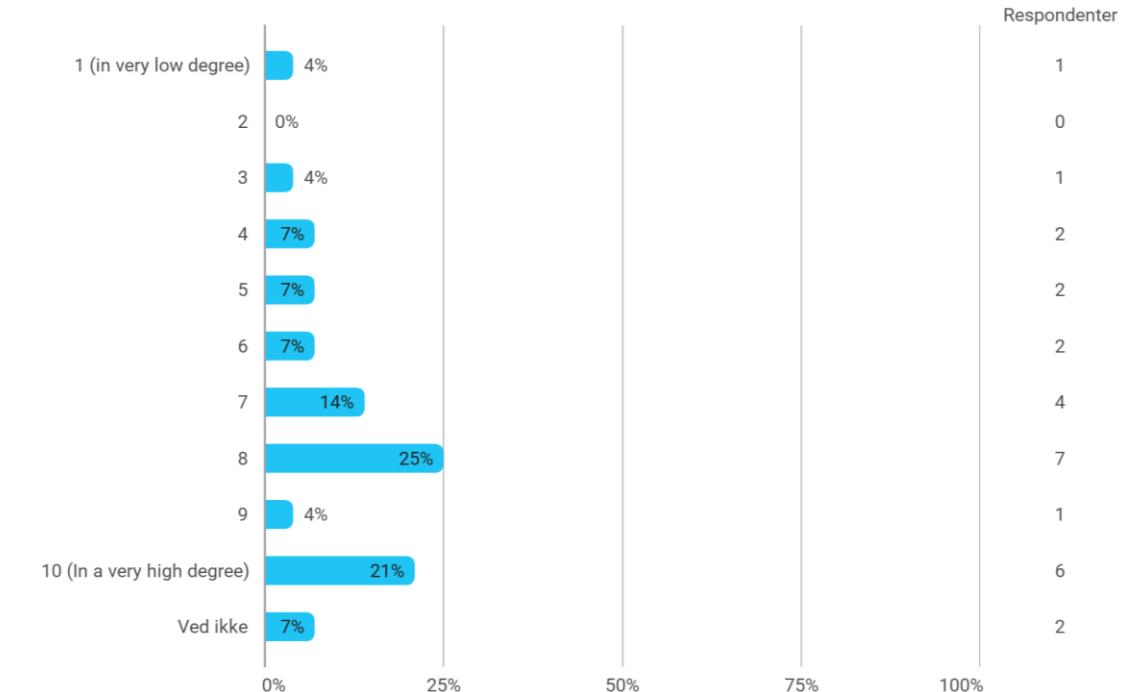


- 22-25 % mener, at letbanen i meget høj grad gør en positiv forskel for deres studieliv (9+10). Tager med 8 med, bliver tallet knap halvdelen.

### I hvilken grad gør letbanen en positiv forskel for dig og dit studieliv i Odense?



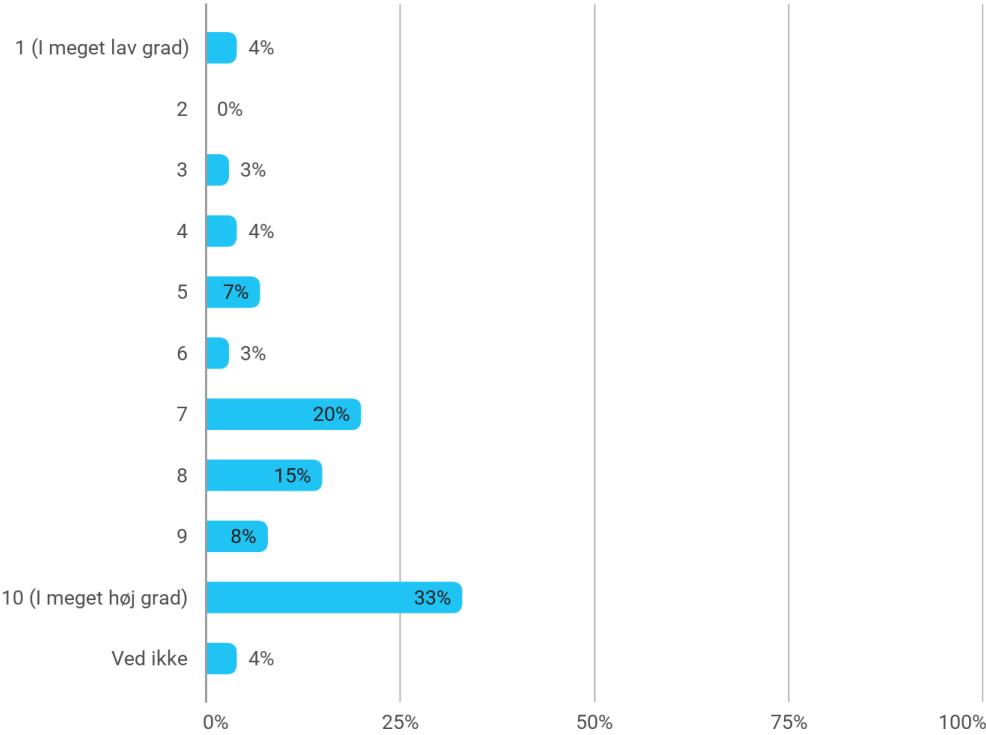
Dansk



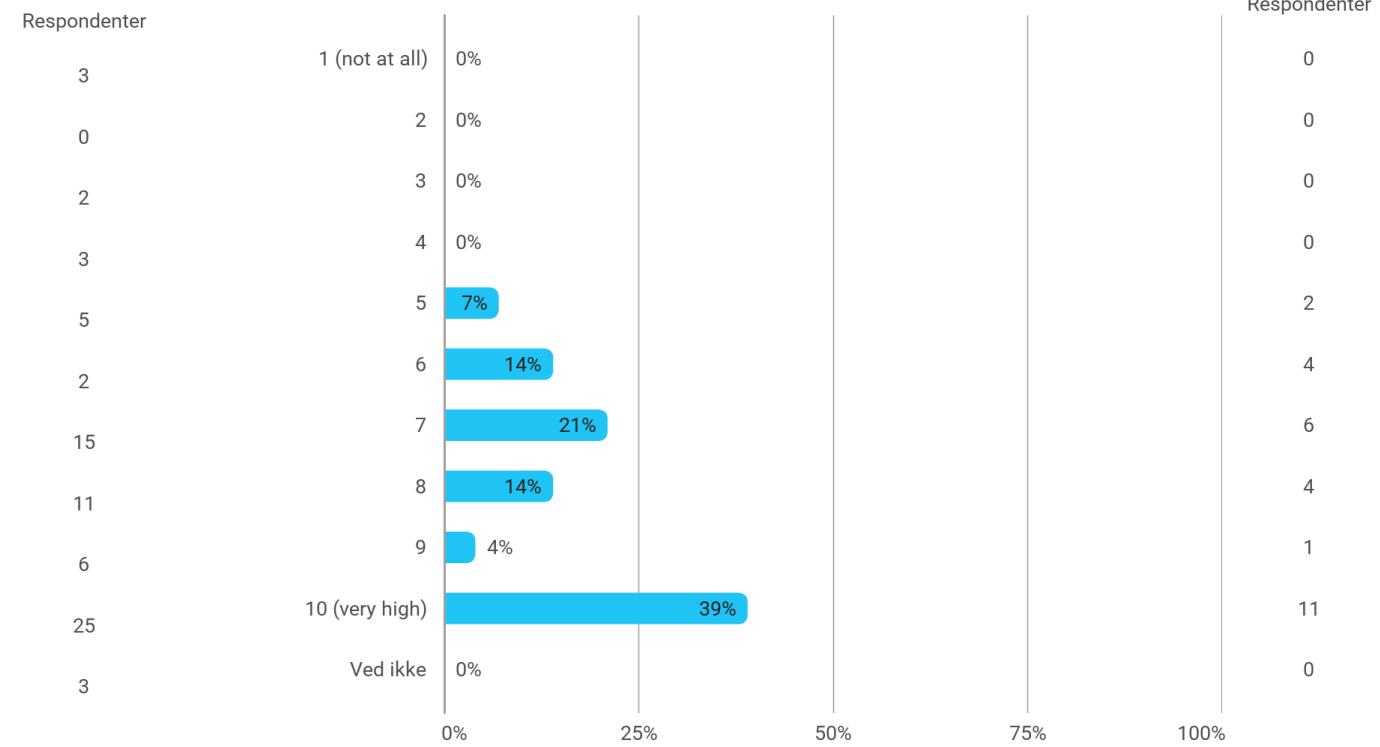
Engelsk

- 40 – 43 % mener, at letbanen i meget høj grad gør en positiv forskel for campus og SDU helt generelt (9+10). Tager man 8 med bliver det over halvdelen.

I hvilken grad, synes du, at letbanen gør en positiv forskel for campus og SDU helt generelt?



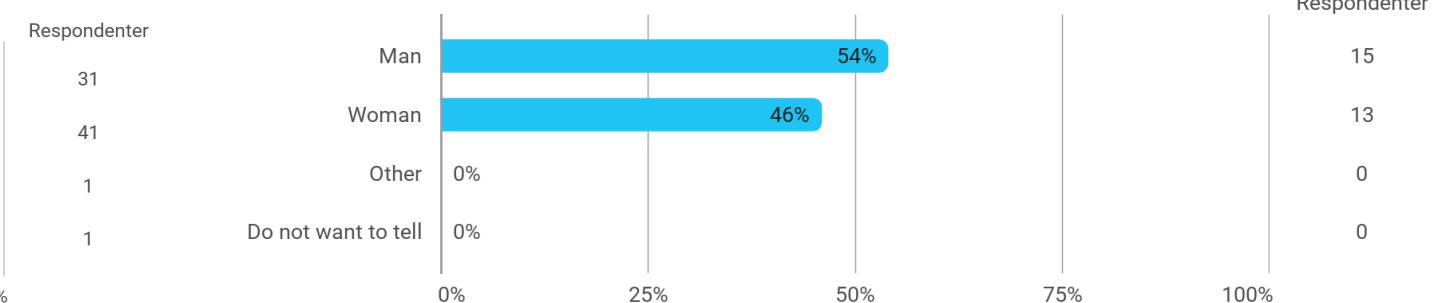
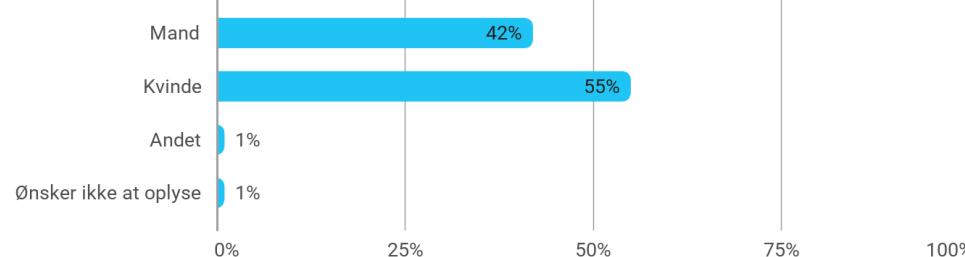
Dansk



Engelsk

- Der er en overvægt af kvinder blandt de danske besvarelser, og en overvægt af mænd blandt de udenlandske.

### Hvad er dit køn?

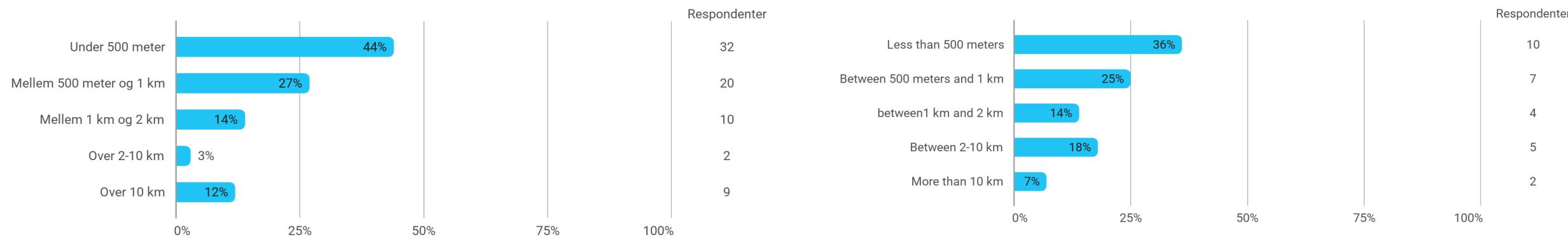


Dansk

Engelsk

- Knap halvdelen af de danske og 36 % af de udenlandske studerende bor under 500 meter fra en letbanestation.
- 12 % af de danske studerende bor mere end 10 km fra en letbanestation.

### Hvor langt er der fra din bolig til nærmeste letbanestation?



Dansk

Engelsk

## Åbne kommentarer - udvalg

- Gør reglerne for benyttelse af ungdomskort med letbanen klare. Altså skal man tjekke ind med kortet eller ej.
- Kunne være dejligt hvis letbanen kørte senere om aftenen i weekenden, så man kunne bruge den til at komme hjem efter man har været i byen.
- Det ville være skønt, hvis I kunne opdatere Rejseplanen, således man kan orientere sig om forsinkelser, driftsforstyrrelser eller aflysninger.
- "dobbelt letbane" kunne indføres på den ene afgang der ender ved SDU ca. kl. 8:00. Der er enormt proppet om morgen'en, og det er ofte ikke muligt at komme med.
- Flere afgange i myldretiden, da der oftest er fyldt. Evt. hver 3 minut.
- Der mangler fortsat greb/stroppe fra barene i loftet i letbanen. Er du under 170 cm høj, kan du ikke stå sikkert i midten af letbanen, og det mener jeg, er et reelt problem.
-