



HALVÅRSRAPPORT 2022
for perioden 1. januar – 30. juni 2022

Odense Letbane P/S
Søndre Hospitalsvej 6
5260 Odense S
CVR-nr. 36 47 84 97



Indholdsfortegnelse

1	LEDELSESPÅTEGNING	2
2	DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISORPÅTEGNING.....	3
3	LEDELSESBERETNING	5
3.1	SELSKABSOPLYSNINGER	5
3.2	HOVED- OG NØGLETAL	6
3.3	INDLEDNING.....	7
3.4	AKTIVITETER OG TIDSPLAN	8
3.5	FAKTA OM LETBANEN	8
3.6	FINANSIERING AF ODENSE LETBANE	8
3.7	ØKONOMI	9
3.8	AKTIVITETER I 2022	10
3.9	LEDELSE	12
3.10	INTERNE KONTROLLER	13
3.11	RISIKOSTYRING OG SÆRLIGE RISICI.....	13
3.12	FORVENTET UDVIKLING.....	13
3.13	SAMFUNDSANSVAR	14
4.	HALVÅRSRAPPORT	15
5.	ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS	15
6.	RESULTATOPGØRELSE	16
7.	BALANCE	17
8.	EGENKAPITALOPGØRELSE	19
9.	PENGESTRØMSOPGØRELSE	20
10.	NOTER	21



1 Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt halvårsrapporten for perioden 1. januar – 30. juni 2022 for Odense Letbane P/S.

Halvårsregnskabet, der er reviewet af selskabets revisorer, men ikke revideret, er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder (regnskabsklasse D), herunder bestemmelserne for statslige aktieselskaber, jævnfør lov om Odense Letbane §10.

Det er vores opfattelse, at halvårsregnskabet giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2022.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, periodens resultat og for selskabets finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som selskabet står overfor.

Odense, den 20. september 2022

Direktion:

Dan Ravn
Administrerende direktør /
CEO

Michael Jalking
Økonomidirektør / CFO

Thomas Sjøgren
Teknisk direktør / COO

Bestyrelse:

Jesper Rasmussen
Formand

Kjeld Zacho Jørgensen

Peter Krogsgaard

Jesper Rosener

Niels Walther-Rasmussen

2 Den uafhængige revisors revisorpåtegning

Til kapitalejeren i Odense Letbane P/S

Vi har udført review af perioderegnskabet for Odense Letbane P/S for perioden 1. januar – 30. juni 2022, som omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Perioderegnskabet er udarbejdet efter årsregnskabsloven og efter samme regnskabspraksis som anvendt i årsregnskabet for 2021.

Ledelsens ansvar for perioderegnskabet

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af et perioderegnskab, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde perioderegnskabet uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl, samt valg og anvendelse af en hensigtsmæssig regnskabspraksis og udøvelse af regnskabsmæssige skøn, som er rimelige efter omstændighederne.

Herudover er det ledelsens ansvar, at de dispositioner, der er omfattet af perioderegnskabet, er i overensstemmelse med love og andre forskrifter samt med indgåede aftaler og sædvanlig praksis.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om perioderegnskabet. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning og god offentlig revisionskik.

Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at perioderegnskabet som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Denne standard kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af perioderegnskabet i overensstemmelse med den internationale standard om review af et perioderegnskab udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært omfatter forespørgsler til ledelsen og andre i selskabet, hvor dette måtte være relevant, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om perioderegnskabet.

Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at perioderegnskabet ikke giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2022 samt af resultatet af dets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2022 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.



Udtalelse om ledelsesberetningen

Vi har i henhold til årsregnskabsloven gennemlæst ledelsesberetningen. Vi har ikke foretaget yderligere handlinger i tillæg til det udførte review af perioderegnskabet. Det er på denne baggrund vores opfattelse, at oplysningerne i ledelsesberetningen er i overensstemmelse med perioderegnskabet.

Odense, den 20. september 2022

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR nr. 30 70 02 28

Brian Skovhus Jakobsen
statsaut. revisor
mne27701

Michael Sig
statsaut. revisor
mne34110



3 Ledelsesberetning

3.1 Selskabsoplysninger

Odense Letbane P/S
Søndre Hospitalsvej 6
5260 Odense S

Telefon: 63 75 74 73

Hjemmeside:	www.odenseletbane.dk
CVR-nr.	36 47 84 97
Stiftet:	16. januar 2015
Hjemstedskommune:	Odense
Regnskabsår:	1. januar — 31. december

Bestyrelse:

Jesper Rasmussen (formand)
Kjeld Zacho Jørgensen
Peter Krogsgaard
Jesper Rosener
Niels Walther-Rasmussen

Direktion:

Dan Ravn
Michael Jalking
Thomas Sjøgren

Revision:

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Cortex Park Vest 3
5230 Odense M

Ejerforhold:

Odense Kommune, 100%

3.2 Hoved- og nøgletal

(tDKK)	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021	1/1 - 31/12 2020	1/1 - 31/12 2019	1/1 - 31/12 2018
Resultat af primær drift eksklusiv særlige poster	-15.699	-6.797	-13.297	-12.132	-8.546	-8.985
Indtægtsført tilskud fra Transportministeriet og Region Syddanmark	16.000	15.000	45.000	165.000	153.000	254.000
Nedskrivninger materielle anlægsaktiver under udførelse	-42.000	-49.000	-147.000	-504.000	-364.000	-611.000
Resultat af primært drift	-41.699	-40.797	-115.297	-351.132	-219.546	-365.985
Resultat af finansielle poster	-18.672	-16.028	-34.422	-27.769	-18.124	-9.195
Periodens/Årets resultat	-60.371	-56.825	-149.719	-378.901	-237.670	-375.180
Anlægsaktiver	1.670.248	1.583.087	1.628.152	1.533.185	1.136.680	689.174
Omsætningsaktiver	116.502	191.521	151.887	238.101	225.178	237.228
Aktiver i alt (balancesum)	1.786.750	1.774.608	1.780.039	1.771.286	1.361.858	926.402
Egenkapital	-779.596	-722.630	-764.518	-716.811	-431.944	-231.042
Langfristede gældsposter	2.296.279	2.048.979	2.023.512	1.707.784	1.302.580	654.679
Kortfristede gældsposter	270.067	448.259	521.045	780.313	491.222	502.765
Pengestrømme fra driftsaktiviteten	-44.687	-29.529	-58.607	-37.444	-22.174	-20.030
Pengestrømme fra investeringsaktiviteten	-85.623	-226.983	-336.518	-871.378	-822.026	-531.659
Heraf til investering i materielle anlægsaktiver	-85.623	-226.983	-336.518	-871.378	-822.026	-531.659
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteten	88.124	155.350	335.739	976.454	867.668	563.080
Pengestrømme i alt	-42.186	-101.162	-59.386	67.631	23.468	11.391
Nøgletal						
Likviditetsgrad	43,1%	42,7%	29,2%	30,5%	45,8%	47,2%
Soliditetsgrad	-43,6%	-40,7%	-42,9%	-40,5%	-31,7%	-24,9%
Egenkapitalforrentning	-11,9%	-11,9%	-20,2%	-79,9%	-71,7%	-700,9%
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	32	39	38	38	39	38
Antal fuldtidsbeskæftigede ved periodens udgang	32	39	34	39	39	40



3.3 Indledning

Odense Letbane P/S har i første halvår 2022 haft fuld fokus på opstart af den kommercielle drift af letbanen i maj 2022.

Efter Banedanmarks godkendelse af strømsætning på hele strækningen fra Tarup til Hjallesø ved årsskiftet udførte COMSA i begyndelsen af året en række test, der alle skulle sikre, at alt på anlægget, togsæt og systemerne virkede hver for sig og sammen. Disse test forløb alle efter planen.

Godkendelsen fra Trafikstyrelsen og overdragelsen af anlægget fra COMSA til Odense Letbane P/S skete derfor i slutningen af april 2022. Herefter gav Trafikstyrelsen den endelige sikkerhedsgodkendelse til driften af letbanen, og Keolis, operatør og infrastrukturforvalter, kunne begynde sin sidste og endelige køreplanstest, der også forløb efter planen. Borgerne i Odense har derfor i løbet af foråret oplevet, at der gradvist kom flere og flere daglige test- og træningskørsler med de 16 i alt letbanetog frem mod åbning og normal drift i maj 2022.

Anlægget af Odense Letbane P/S begyndte i 2014 med opgravningen af den firesporede Thomas B. Thriges Gade fulgt op af etapevis etablering af traceet fra Hjallesø til Tarup. En samlet investering på 3,6 mia. DKK.

Odense har i de otte år gennemgået en transformation, hvor banen og byen er smeltet sammen med nye bygninger og mange fine byrum til stor glæde for byens borgere og besøgende. Letbanevognene har efter driftsstart en frekvens på kun 7½ minut i dagtimerne, og de forekommer hele tiden synlige i bybilledet på den 14,5 km lange strækning gennem byen. Stationerne og kørestrømsmasterne i den mørke "Odense-grå", som også er grundfarven på stationerne, skaber en sammenhængende æstetik, så letbanesystemet i sin helhed bidrager positivt til byens udtryk.

Krav fra leverandører

Odense Letbane P/S har modtaget betydelige ekstrakrav fra hovedentreprenøren. Odense Letbane P/S fastholder sin fortolkning af de juridiske aftaler i de verserende og skærpede drøftelser med hovedentreprenøren, men det må forventes, at Odense Letbane P/S' juridiske ståsted vedrørende opgørelse af de økonomiske konsekvenser vil blive udfordret af hovedentreprenøren, og det kan i den forbindelse ikke udelukkes, at drøftelserne vil ende med en voldgiftssag.

Med baggrund i de kendte oplysninger og den juridiske vurdering heraf forventer Odense Letbane P/S på nuværende tidspunkt fortsat, at de samlede omkostninger kan holdes inden for det samlede anlægsbudget inklusiv de centrale reserver.

3.4 Aktiviteter og tidsplan

Frem mod åbningsdatoen d. 28. maj 2022 har der været følgende væsentlige aktiviteter og milepæle:



3.5 Fakta om letbanen

En letbane er en moderne og mere bekvem udgave af en sporvogn. For Odense Letbane gælder følgende fakta:

- Odense Letbanes første etape er 14,5 km lang
- Der er 26 stationer på linjen fra Tarup i nord gennem bymidten til Hjallesø i syd
- Hele turen fra Tarup til Hjallesø tager 42 minutter
- I dagtimerne er der afgang fra hver station hvert 7½ min. med variation i ydertimerne
- Letbanen kommer forbi byens nøglepunkter og kraftcentre for udvikling
- Et letbanetog er 30 meter langt
- Et enkelt letbanetog har plads til cirka 200 passagerer
- Efter fuld idriftssættelse af Nyt OUH forventes cirka 35.600 passagerer på hverdage, i alt 10-11 millioner passagerer om året
- Letbanen skaber tæt sammenhæng med det øvrige bus- og toget
- Letbanen har en topfart på 70 km/t, men kører med maksimalt 60 km/t
- Der er altid en fører i letbanetoget
- Letbanen er et grønt, moderne transportmiddel, der kører på strøm

3.6 Finansiering af Odense Letbane

Det samlede anlægsbudget andrager i alt 3,6 mia. DKK i prisindeks 2022 inklusiv alle bevillinger og reserver.

Finansiering sker via de tre bidragsydere, Odense Kommune, Staten og Region Syddanmark, der bidrager med henholdsvis 2,1 mia. DKK, 1,2 mia. DKK og 0,1 mia. DKK. Herudover har Odense Kommune for udvalgte områder langs strækningen ønsket at foretage en række tilkøb, som i alt andrager 0,2 mia. DKK. Disse tilkøb finansieres alene af Odense Kommune.

Det er aftalt med Odense Kommune, at kommunens finansiering sker ved 15% kontant indskud og efterfølgende ved lånoptagelse igennem Odense Letbane P/S af de sidste 85%.

3.7 Økonomi

Periodens resultat udviser et negativt resultat af primær drift på 41,7 mDKK, hvilket primært skyldes nedskrivning af anlægsaktiver på 42,0 mDKK samt indtægtsførte tilskud fra Transportministeriet på 16,0 mDKK. Der er i perioden realiseret omsætning på 3,8 mDKK, der dels vedrører billetindtægter fra drift af letbanen samt udlejning af infrastruktur og togsæt.

Det resterende underskud på 19,5 mDKK vedrører driftsførte omkostninger til aflønning af selskabets ledelse samt andre driftsomkostninger relateret til drift af letbanen.

Der er udarbejdet en nedskrivningstest i overensstemmelse med anvendt regnskabspraksis, og der henvises i den forbindelse til note 1 om særlige poster samt note 4 om materielle anlægsaktiver for uddybning af nedskrivningen. Baseret på det nuværende samlede anlægsbudget viser nedskrivningstesten et samlet behov for nedskrivning af anlægsaktiverne på 1.712 mDKK, hvoraf der i første halvår 2022 er foretaget en forholdsmæssig nedskrivning på 42,0 mDKK og akkumuleret 1.668,0 mDKK. Der vil i takt med afholdelse af de resterende færdiggørelsesarbejder blive foretaget yderligere nedskrivninger.

Under hensyntagen til det forventede indhold i den fremtidige driftsaftale med Odense Kommune og de deraf afledte nedskrivninger er årets samlede underskud som forventet. De driftsførte omkostninger vedrørende lønninger og andre driftsomkostninger er i overensstemmelse med ledelsens forventninger.

Periodens samlede anlægsinvesteringer udgør 84,1 mDKK, hvilket primært kommer fra omkostninger til anlægsarbejder, transportsystem og det rullende materiel samt omkostninger til bygherre og rådgivere. Periodens samlede anlægsinvesteringer er under forventningerne i årsrapporten for 2021, hvilket primært skyldes færdiggørelsesarbejder, som først udføres i andet halvår.

De samlede anlægsudgifter udgør 92,3 mDKK i første halvår 2022 vedrørende projektet. Heraf er 8,2 mDKK indregnet i resultatopgørelsen, og 84,1 mDKK indregnet i balancen under materielle anlægsaktiver.

Egenkapitalen er i løbet af året forhøjet med 45,3 mDKK som følge af et kontant indskud fra selskabets ejer.

På grund af den foretagne nedskrivning på de materielle anlægsaktiver under udførelse har Odense Letbane P/S negativ egenkapital pr. 30. juni 2022. Jævnfør lov om Odense Letbane hæfter Odense Kommune for gæld og alle øvrige forpligtelser i Odense Letbane P/S. Det er ledelsens vurdering, at selskabet på denne baggrund er i stand til at servicere sin gæld som planlagt.

Inden aktiviteterne pr. 1. marts 2015 blev flyttet til anlægsselskabet Odense Letbane P/S, er der i Odense Kommune i perioden januar 2012 – februar 2015 afholdt omkostninger for i alt 184,3 mDKK vedrørende etablering af letbanen. Heraf har Odense Kommune bidraget med 165,1 mDKK til letbaneprojektet, mens Transportministeriet har bidraget med 19,2 mDKK. De samlede omkostninger på 184,3 mDKK er en del af det samlede anlægsbudget på 3,6 mia. DKK.

3.8 Aktiviteter i 2022

Åbningen af letbanen var kulminationen på otte års anlægsarbejde. Et anlægsarbejde, hvor det færdige transportsystem med stationer er blevet smukt implementeret i byen med nye pladser, vejbaner, cykelstier og fortove. Med letbanen er bymidten i Odense, der i mange år har været delt midt over af Thomas B. Thriges Gade, atter forenet, og borgerne kan igen gå fra Overgade til Vestergade med letbanetraceet løbende over Fisketorvet og videre igennem Odeon-kvarteret. Langs banen er opstået nye boligområder med butikker, og forudsætningerne for at sikre hurtig transport med kollektiv trafik mellem bydelene er skabt. Samtidig er letbanen et vigtigt element i Odense Kommunes plan Klimaneutral 2030, hvor målsætningen er at nedbringe CO₂-udledningen med 490.000 ton i 2030, heraf 150.000 vedrørende bæredygtig mobilitet.

Der har i første halvår 2022 været mange aktiviteter frem mod åbningen, men særligt skal fremhæves følgende:

Sikkerhedsgodkendelse fra Trafikstyrelsen

Odense Letbane P/S har i næsten 10 år været i tæt dialog med Trafikstyrelsen om de mange forskellige forhold, der skal være på plads for at det komplekse anlægsprojekt kunne opnå de krævede godkendelser i forhold til sikkerheden.

Undervejs har Trafikstyrelsen godkendt de trafikale sikkerhedsregler, letbanetogene, infrastrukturen, uddannelsesplanerne for medarbejderne og vilkårene for at drive jernbanevirksomhed.

Den 26. april 2022 fik Keolis godkendt de tekniske sikkerhedsregler og udstedt et sikkerhedscertifikat og en sikkerhedsgodkendelse.

Overdragelse af anlægget

Den 26. april 2022 overtog Odense Letbane P/S både de 14,5 km letbanespor og de 16 togsæt som forudsat i den reviderede tidsplan, der blev fastlagt i begyndelsen af 2022. Fra årsskiftet har der frem mod overdragelsen været et intenst og koncentreret forløb, som har krævet en ekstraordinær indsats fra alle involverede entreprenører.

Byen og banen

Under overskriften "Byen & Banen" har kommunikationsafdelingen i april, maj og juni stået bag en kampagne, der satte fokus på udviklingen og forandringen i Odense før og efter letbanens etablering. Kampagnen understregede, at letbanen er mere end et løft til den kollektive trafik – det er byens puls og rytme, der for bestandigt ændrer karakter, når letbanevogne med få minutters mellemrum ruller gennem byen.



”Byen & Banen” blev formidlet på forskellig vis – bl.a. via en række videohistorier, et interaktivt satellitbillede af Odense før og efter letbanen, den udendørs udstilling ”Letbanen forandrer Odense” samt bogen ”Byen & Banen – fortællinger om byggeriet af Odense Letbane”.

Åbningsdagen og gratis kørsel de første 9 dage

Til åbningsfesten den 28. maj deltog mange tusinde borgere, som bl.a. kunne se de røde bånd blive klippet over på samtlige stationer med Albani Torv station som den sidste. Dernæst var der mulighed for at overvære den officielle åbningsmarkering på Flakhaven - og desuden køre de første ture med letbanen. Transportminister Trine Bramsen, Regionsrådsformand Stephanie Lose, Borgmester Peter Rahbæk Juel, By- og Kulturrådmand Søren Windell og bestyrelsesformand Jesper Rasmussen holdt taler, ligesom der var forskellig underholdning i bymidten og på mange af stationerne for at markere letbanens åbning. Stationsfejringerne skete i tæt samarbejde med og stort engagement fra frivillige foreninger og virksomheder langs strækningen.

Fra åbningsdagen, 28. maj, og frem til søndag den 5. juni var der gratis kørsel med letbanen. Interessen var stor og gav et estimeret passagertal på i alt 307.000. Periodens højeste tal var mandag den 30. maj med anslået godt 43.000 passagerer samt den 31. maj med knap 42.000 passagerer.

De i alt ni dage dækker over letbanens opstart, hvor der i hele perioden var gratis kørsel - og således ingen af de rejsekortdata, som under normale forhold anvendes til at beregne passagertal. I stedet er tallene for opstartsperioden beregnet via manuelle optællinger, som analysebureauet Epinion foretog på vegne af Odense Letbane. Den gratis kørsel blev tilbudt for at sikre, at så mange som muligt fik prøvet en tur med letbanen som afsæt til at blive kommende brugere.

Efter perioden med gratis kørsel har der fortsat være god tilslutning med passagerer. Tallene viser, at der i juni 2022 var cirka 2,5 gange så mange passagerer, som da de tilsvarende busruter kørte på letbanestrækningen, hvilket svarer til 173.000. I juni blev der samtidig konstateret en høj grad af pålidelighed og punktlighed i driften.

Rejsekort

For at få flere passagerer til at benytte rejsekortet i letbanen, havde Odense Letbane i samarbejde med FynBus indgået aftale om udstedelse af gratis rejsekort ved personlig henvendelse på FynBus' kundecenter med adresse på Odense Banegård Center. Tilbuddet var gældende fra åbningen og frem til 30. juni 2022. Kampagnen blev en uventet stor succes med 4.833 nye rejsekortindehavere – mere end det dobbelt så mange kort som estimeret på forhånd.

Støj- og vibrationsklager

I første halvdel af maj gennemførte Odense Letbanes rådgiver, COWI, kontrolmålinger af vibrationer og lavfrekvent støj ved togpassager på ti udvalgte adresser, der alle lå få meter fra letbanestrækningen.



COWI har analyseret det omfattende datamateriale, og i juni orienterede Odense Letbane P/S ejerkreds og borgere om resultaterne.

Målingerne viste, at der på flere adresser var markante overskridelser af de vejledende grænseværdier for vibrationer og lavfrekvent støj. Det gælder især ved togpassager på nærmeste skinne, hvor der i enkelte tilfælde var tale om overskridelser ved samtlige målinger.

Odense Letbane har taget resultatet af de foretagne målinger meget alvorligt og etablerede kort efter en særlig Task Force med COMSA, Stadler, Keolis (operatør), COWI og Odense Letbane med henblik på at involvere alle relevante parter i arbejdet med at løse støjfordringerne.

Det er Odense Letbanes leverandører, der har til opgave at afdække årsagerne og finde løsninger på støjproblemerne. En af årsagerne til de forhøjede værdier er hjulflader, som har vist sig at opstå i større omfang i Odense set i forhold til andre letbaner.

For at afhjælpe problemet har Odense Letbane iværksat afdrejning af hjul i større omfang end planlagt. Samtidig fokuseres der på at få optimeret strategien for smøring af hjul og skinner for derigennem at hindre hjulflader i at opstå. Dette har til gengæld bevirket, at støjniveauet i kurverne er steget, mens man forsøger at finde det passende niveau for smøremidlet.

Desværre findes der ikke helt entydige svar på problemerne, og der arbejdes derfor på at undersøge og udelukke enkelte mulige årsager. Odense Letbane forventer, at dette kan blive en langstrakt proces på op til et par år, hvilket vil kræve dedikerede interne og eksterne ressourcer.

3.9 Ledelse

Bestyrelse

Selskabets bestyrelse består af fem professionelle bestyrelsesmedlemmer, der hver især er valgt ud fra deres faglige kompetencer med henblik på at sikre en bred palette af kompetencer i bestyrelsen. Bestyrelsen består af Jesper Rasmussen (formand), Kjeld Zacho Jørgensen, Peter Krogsgaard, Jesper Rosener og Niels Walther-Rasmussen.

Sammensætningen af bestyrelsen af uændret i forhold til selskabets årsrapport for 2021.

Ledelse

Odense Letbane P/S' direktion har fra 1. januar 2022 bestået af fungerende administrerende direktør / teknisk direktør Steen Lykke og økonomidirektør Michael Jalking. Fra 1. marts 2022 er Steen Lykke fra-trådt, og direktionen har fra 1. marts 2022 frem til idriftsættelse af letbanen bestået af fungerende administrerende direktør / økonomidirektør Michael Jalking, teknisk direktør Thomas Sjøgren og direktør for drift og vedligehold Dan Ravn. Fra den 29. maj 2022 udgøres direktionen af administrerende direktør Dan Ravn, økonomidirektør Michael Jalking og teknisk direktør Thomas Sjøgren.

Ved udgangen af juni måned 2022 var der 32 medarbejdere ansat hos Odense Letbane P/S, hvilket er to mindre end ved årets begyndelse.



Efter den kommercielle driftsstart d. 28. maj 2022 består driftsorganisationen af ni fastansatte, der skal varetage den daglige drift, sikre at underleverandørerne opfylder de kontraktlige mål og samarbejdet med Odense Kommune, myndigheder m.fl. Anlægsorganisationen er løbende blevet udfaset efter idriftsættelse af letbanen, idet enkelte medarbejdere dog fortsætter for at sikre afslutning af anlægsprojektet og drøftelser med entreprenørerne, herunder håndtering af støj- og vibrationer.

3.10 Interne kontroller

Der udarbejdes hver måned en økonomisk rapport, som sammenholder de realiserede omkostninger med budget og estimat for henholdsvis anlægsprojektet og for driften. Rapporteringen indeholder ligeledes en prognose for anlægsprojektets samlede økonomi, ligesom der indgår en risikoanalyse samt en vurdering af fremdriften i anlægsprojektet sammenholdt med den økonomiske udvikling.

Rapporteringen tilgår løbende selskabets direktion og bestyrelse.

3.11 Risikostyring og særlige risici

Odense Letbane har etableret et risikostyringsystem, som følger Transportministeriets instruks om Ny Anlægsbudgettering (NAB). Risikostyringsystemet giver en månedlig status på selskabets største risici og forebyggende handlinger. Risikostyringen fokuserer på tid og omkostninger.

Selskabets største risici vurderes på nuværende tidspunkt til at være:

- Håndtering af udfordringer med støj og vibrationer
- Udfald af drøftelser af betydelige ekstrakrav fra hovedentreprenøren
- Udfald af ekspropriationssager ved retten

Odense Letbane har stort fokus på risici og foretager løbende mitigerende handlinger således, at risici mindskes til et acceptabelt niveau.

3.12 Forventet udvikling

Odense Letbane P/S forventer for 2022 et negativt resultat af primær drift i niveauet 25 mDKK uden særlige poster vedrørende værdireguleringer af materielle anlægsaktiver samt samlede anlægsinvesteringer på 175 mDKK.

Baseret på den nuværende viden om driftsindtægter og -omkostninger forventes der foretaget en nedskrivning i 2022 på 87 mDKK på materielle anlægsaktiver og en indtægtsførelse i 2022 af tilskud fra Transportministeriet på 34 mDKK.



3.13 Samfundsansvar

Odense Letbane vedtagne politik for samfundsansvar bygger på, at vi driver en ordentlig, sund og økonomisk ansvarlig virksomhed. Vi er bevidste om, at vi er en integreret del af Odense by, og vi efterlever de love, regler, krav og normer, som vi er omfattet af – både i den nu afsluttede anlægsfase og i driftsfasen.

Dette stiller store krav til Odense Letbane, som har medført et særligt fokus i selskabets arbejde. For eksempel i hensynet til det ydre miljø og i arbejdet for en miljøvenlig transportløsning, der er baseret på elektricitet, og som vil medføre mindre biltrafik i byen.

Odense Letbane har etableret en række politikker, der dækker selskabets samfundsansvar, hvilket er detaljeret beskrevet i selskabets årsrapport for 2021, hvortil der henvises.

Der har ikke været nogen alvorlige arbejdsulykker i første halvdel af 2022.

4. HALVÅRSRAPPORT

5. Anvendt regnskabspraksis

Halvårsregnskabet for Odense Letbane P/S for 2022 for perioden 1. januar – 30. juni 2022 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder, herunder bestemmelserne for statslige aktieselskaber jævnfør lov om Odense Letbane §10.

I forhold til selskabets årsrapport for 2021 er følgende regnskabspraksis tilføjet:

Omsætning

Omsætning består af billetindtægter samt lejeindtægter ved udlejning af ejendomme, tog og infrastruktur.

Andre eksterne omkostninger

Andre eksterne omkostninger omfatter omkostninger til drift af letbanen, administration, lokaler, konsulentonorarer m.v.

Materielle anlægsaktiver under opførsel

Materielle anlægsaktiver under udførelse indregnes til kostpris. Der afskrives ikke før ibrugtagning til kommerciel drift.

Kostprisen omfatter anskaffelsesprisen og omkostninger direkte og indirekte tilknyttet anskaffelsen indtil det tidspunkt, hvor aktivet er klar til brug.

Materielle anlægsaktiver i drift

Anlægsaktiver, som er ibrugtaget, måles til kostpris med fradrag af foretagne af- og nedskrivninger. Kostprisen svarer til nutidsværdien på tidspunktet for ibrugtagning, tillagt efterfølgende investeringer. Nutidsværdien er opgjort som det fremtidige cashflow (genindvindingsværdi). Afskrivningsgrundlaget, der opgøres som kostpris, fordeles lineært over aktivernes forventede brugstid.

Scrapværdien er under hensyntagen til de forventede brugstider fastsat til nul. Afskrivningsmetode, restværdi og brugstid revurderes årligt og ændres, hvis der er sket en væsentlig ændring.

Den anvendte regnskabspraksis er herudover uændret i forhold til selskabets årsrapport for 2021. Der henvises til årsrapporten for 2021 for nærmere beskrivelse af anvendt regnskabspraksis.



6. Resultatopgørelse

(tDKK)	Note	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
Omsætning	2	3.794	0	0
Personaleomkostninger	3	-3.857	-3.338	-6.134
Andre eksterne omkostninger		<u>-15.618</u>	<u>-3.446</u>	<u>-7.126</u>
Resultat af primær drift		-15.681	-6.784	-13.260
Andre driftsindtægter	7	16.000	15.000	45.000
Af- og nedskrivninger	4	<u>-42.018</u>	<u>-49.013</u>	<u>-147.037</u>
Resultat før finansielle poster		-41.699	-40.797	-115.297
Finansielle poster		<u>-18.672</u>	<u>-16.028</u>	<u>-34.422</u>
Periodens resultat		<u>-60.371</u>	<u>-56.825</u>	<u>-149.719</u>



7. Balance

(tDKK)	Note	30/6 2022	30/6 2021	31/12 2021
Aktiver				
Anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver	4	1.670.211	0	0
Materielle anlægsaktiver under udførelse	4	0	1.583.008	1.628.097
Driftsmidler og inventar	4	37	79	55
Materielle anlægsaktiver i alt		1.670.248	1.583.087	1.628.152
Anlægsaktiver i alt		1.670.248	1.583.087	1.628.152
Omsætningsaktiver				
Varebeholdninger				
		8.343	8.343	8.343
Tilgodehavender				
Andre tilgodehavender	5	102.378	178.570	98.953
Periodeafgrænsningsposter		3.376	1.793	0
		105.754	180.363	107.296
Likvide beholdninger		2.405	2.815	44.591
Omsætningsaktiver i alt		116.502	191.521	151.887
Aktiver i alt		1.786.750	1.774.608	1.780.039



Balance

(tDKK)	Note	30/6 2022	30/6 2021	31/12 2021
Passiver				
Egenkapital				
Virksomhedskapital		500	500	500
Overført resultat	6	-780.096	-723.130	-765.018
Egenkapital i alt		-779.596	-722.630	-764.518
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Periodiseret offentligt tilskud	7	632.337	631.437	626.037
KommuneKredit	8	1.663.942	1.417.542	1.397.475
Langfristede gældsforpligtelser i alt		2.296.279	2.048.979	2.023.512
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristet gæld, KommuneKredit		49.357	39.541	39.938
KommuneKredit		66.000	297.828	363.828
Bankgæld		49.773	7.448	0
Leverandører af varer og tjenesteydelser		96.826	90.931	108.444
Anden gæld		8.111	12.511	8.835
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		270.067	448.259	521.045
Passiver i alt		1.786.750	1.774.608	1.780.039
Særlige poster	1			
Honorar til selskabsvalgt revisor	9			
Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser mv.	10			
Nærtstående parter	11			
Ændringer i driftskapital	12			
Hændelser efter periodens afslutning	13			



8. Egenkapitaloppgørelse

(tDKK)	<u>Virksom- heds- kapital</u>	<u>Overført resultat</u>	<u>I alt</u>
Egenkapital 1. januar 2022	500	-765.018	-764.518
Indskud fra ejer	0	45.293	45.293
Overført jf. resultatdisponering note 5	<u>0</u>	<u>-60.371</u>	<u>-60.371</u>
Egenkapital pr. 30. juni 2022	<u>500</u>	<u>-780.096</u>	<u>-779.596</u>

Jævnfør lov om Odense Letbane P/S hæfter Odense Kommune for gæld og alle øvrige forpligtelser i Odense Letbane P/S. Selskabet er i stand til at servicere sin gæld som planlagt.



9. Pengestrømsopgørelse

(tDKK)	Note	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
Resultat af primær drift		-41.699	-40.797	-115.297
Andre driftsindtægter, indtægtsført tilskud	6	-16.000	-15.000	-45.000
Af- og nedskrivninger	3	42.018	49.013	147.037
Pengestrømme fra primær drift før ændringer i driftskapital		-15.681	-6.784	-13.260
Ændring i driftskapital	11	-10.335	-6.717	-10.926
Pengestrømme fra drift		-26.015	-13.501	-24.185
Finansielle poster		-18.672	-16.028	-34.422
Pengestrømme fra driftsaktivitet		-44.687	-29.529	-58.607
Tilgang materielle anlægsaktiver under udførelse		-84.114	-98.915	-242.004
Ændring i driftskapital	11	-1.509	-128.068	-94.514
Pengestrømme til investeringsaktivitet		-85.623	-226.983	-336.518
Kapitalindskud Odense Kommune		45.293	51.006	102.012
Modtaget offentlige tilskud		15.000	0	90.500
Optagelse langfristet gæld		298.000	375.000	375.000
Afdrag på langfristet gæld		-22.114	-17.103	-36.772
Ændring i løbende kreditter		-248.055	-253.553	-195.001
Penge fra finansieringsaktivitet		88.124	155.350	335.739
Periodens/Årets pengestrøm		-42.186	-101.162	-59.386
Likvider, primo		44.591	103.977	103.977
Likvider, ultimo		2.405	2.815	44.591

Pengestrømsanalysen kan ikke direkte udledes af halvårsregnskabet's øvrige bestanddele.



10. Noter

1. Særlige poster

Periodens resultat er væsentligt påvirket af nedskrivning af materielle anlægsaktiver under udførelse med 42,0 mDKK samt indtægtsførsel af andel af tilskud fra Transportministeriet, som har medfinansieret de nedskrevne aktiver, med 16,0 mDKK. Nettoeffekten af nedskrivning af materielle anlægsaktiver under udførelse i resultatopgørelsen for første halvår 2022 således 26,0 mDKK.

(tDKK)	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
2. Omsætning			
Salg af billetter	2.024	0	0
Udlejning af infrastruktur og rullende materiel	1.770	0	0
	3.794	0	0
3. Personaleomkostninger			
Gager og lønninger	13.238	15.029	26.890
Pensioner	1.947	2.370	4.675
Andre omkostninger til social sikring	178	221	457
	15.363	17.620	32.022
Heraf vederlag til bestyrelse	375	375	750
Heraf vederlag til direktionen	2.083	2.325	3.881
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	32	39	38

Af de samlede personaleomkostninger på 15.363 tDKK er 3.857 tDKK ført i resultatopgørelsen, mens 11.506 tDKK er aktiveret under posten *anlægsaktiver under udførelse*.

Noter

4. Materielle anlægsaktiver

	Materielle anlægs- aktiver	Materielle anlægs- aktiver under udførelse	Drifts- midler og inventar
Kostpris 1. januar 2022	0	3.254.097	471
Tilgang	0	84.114	0
Overførsel	<u>3.338.211</u>	<u>-3.338.211</u>	<u>0</u>
Kostpris 30. juni 2022	<u>3.338.211</u>	<u>0</u>	<u>471</u>
Afskrivninger 1. januar 2022	0	1.626.000	416
Periodens af- og nedskrivninger	0	42.000	18
Overførsel	<u>1.668.000</u>	<u>-1.668.000</u>	<u>0</u>
Afskrivninger 30. juni 2022	<u>1.668.000</u>	<u>0</u>	<u>434</u>
Materielle anlægsaktiver 30. juni 2022	<u>1.670.211</u>	<u>0</u>	<u>37</u>

Materielle anlægsaktiver under udførelse er i ibrugtaget ved kommerciel idriftssættelse af Odense Letbane. Værdien af letbanen måles jf. anvendt regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger. Der er tidligere foretaget nedskrivninger for i alt 1.626,0 mDKK.

Værdien af anlæg af letbanen er baseret på en opgjort genindvindingsværdi for Odense Letbane. Genindvindingsværdien er i lighed med tidligere beregnet på basis af forventningerne til de fremtidige pengestrømme samt en diskoteringsfaktor på 2,5%.

Med udgangspunkt i de estimerede pengestrømme, som de forventede passagerindtægter og den indgåede aftale om drift og vedligeholdelse af letbanen vil generere, er der foretaget en nedskrivningstest i overensstemmelse med anvendt regnskabspraksis. Den opgjorte genindvindingsværdi er lavere end den bogførte værdi, hvorfor der for første halvår af 2022 foretages nedskrivning på i alt 42,0 mDKK, der er indregnet i resultatopgørelsen (akkumuleret 1.668 mDKK). Nedskrivningstesten viser et samlet behov for nedskrivning af anlægsaktiverne på 1.712,0 mDKK ved den endelige afslutning af byggeriet og de resterende nedskrivninger vil blive foretaget i takt hermed.

Den anvendte rentesats på 2,5% er et udtryk for selskabets vægtede kapitalomkostning inklusiv risiko.

Anvendelse af en lavere rente ville øge den opgjorte genindvindingsværdi og dermed forbedre årets resultat.

En rente på 2,0% ville medføre en lavere nedskrivning med i alt 156,0 mDKK, heraf 4 mDKK vedrørende første halvår af 2022. Modsat ville en rente på 3% medfører højere nedskrivninger med 139 mDKK, heraf 4,0 mDKK vedrørende første halvår 2022.

En andel af tilskud fra Transportministeriet er indtægtsført i resultatopgørelsen i det omfang tilskuddet har medfinansieret de nedskrevne aktiver. Der er for første halvår 2022 indtægtsført 16,0 mDKK i resultatopgørelsen under andre driftsindtægter (akkumuleret 633,0 mDKK). Det samlede indtægtsførte tilskud fra Transportministeriet og Region Syddanmark er beregnet til 651,0 mDKK ved byggeriets endelige afslutning. De resterende tilskud vil blive indtægtsført i takt her med.

Anvendelse af en lavere rentesats på eksempel vis 2,0% i stedet for de anvendte 2,5% ville reducere den indregnede andel af tilskud fra Transportministeriet og dermed forringe de samlede resultater med i alt 58,0 mDKK, heraf 1,0 mDKK vedrørende første halvår 2022. Modsat ville en højere rente på 3% medfører et højere tilskud på 54,0 mDKK, heraf 2,0 mDKK vedrørende første halvår af 2022.



Noter

(tDKK)	<u>30/6 2022</u>	<u>30/6 2021</u>	<u>31/12 2021</u>
5. Andre tilgodehavender			
Tilgodehavende moms	7.294	4.016	5.233
Tilgodehavende tilskud hos Transportministeriet	46.900	105.500	39.600
Tilgodehavende udlæg hos Odense Kommune	128	0	128
Diverse tilgodehavender	<u>48.056</u>	<u>69.054</u>	<u>53.992</u>
	<u>102.378</u>	<u>178.570</u>	<u>98.953</u>

6. Forslag til resultatdisponering

Foreslået udbytte	0	0	0
Overført resultat	<u>-60.371</u>	<u>-56.825</u>	<u>-149.719</u>
	<u>-60.371</u>	<u>-56.825</u>	<u>-149.719</u>

7. Periodiseret offentligt tilskud

Periodiseret tilskud 1. januar 2022			1.243.037
Regulering til tidligere perioder			-11.700
Tilskud i året			<u>34.000</u>
Periodiseret tilskud 30. juni 2022			<u>1.265.337</u>
Indtægtsført del af periodiseret tilskud 1. januar 2022			617.000
Årets indtægtsførsel af tilskud			<u>16.000</u>
Indtægtsført del af periodiseret tilskud 30. juni 2022			<u>633.000</u>
Periodiseret tilskud 30. juni 2022			<u>632.337</u>

8. Langfristede gældsforpligtelser

Af de langfristede gældsforpligtelser forfalder 1.457.598 tDKK senere end 5 år fra balancedagen.

	<u>1/1 - 30/6 2022</u>	<u>1/1 - 30/6 2021</u>	<u>1/1 - 31/12 2021</u>
9. Honorar til selskabsvalgt revisor			
Honorar vedrørende lovpligtig revision	71	70	141
Erklæringsopgaver med sikkerhed	52	50	94
Andre ydelser	<u>80</u>	<u>31</u>	<u>172</u>
	<u>203</u>	<u>151</u>	<u>407</u>

Noter

10. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser mv.

Den indgåede kontakt med Keolis vedrørende den fremtidige drift af Odense Letbane har en samlet restværdi på 1.077,8 mDKK med en restløbetid på 15 år.

Selskabet er jf. omtalen på side 7 i ledelsesberetningen part i skærpede drøftelser vedrørende entreprisaftaler, der er indgået med entreprenører. Udfaldet er endnu ikke kendt, men forventes ikke at påvirke virksomhedens finansielle stilling væsentligt. De igangværende drøftelser med entreprenørerne er indregnet i årsregnskabet i henhold til det forventede udfald.

Selskabet er pr. 30/6 2022 part i en række sager vedrørende erstatning for nogle af de eksproprierede ejendomme. Sagerne er indbragt for domstolene og forventes behandlet i 2022 og 2023. Udfaldet af disse sager kendes ikke, men forventes ikke at påvirke virksomhedens finansielle stilling væsentligt.

Der er indgået kontrakt om leje af selskabets administrationslokaler. Aftalen er opsagt til udløb 30. september 2022, hvorfor forpligtelsen udgør 3 måneder eller i alt 350 tDKK.

Der er indgået en administrationsaftale med Odense Kommune. Aftalen kan opsiges med 6 måneders varsel til opsigelse 31/12. Forpligtelsen udgør 442 tDKK.

11. Nærtstående parter

Odense Letbane P/S' nærtstående parter, der besidder mere end 5% af stemmerettighederne, er Odense Kommune, Flakhaven 2, 5000 Odense C.

Årsregnskabslovens §98c, stk. 7 anvendes vedrørende transaktioner med nærtstående parter.



Noter

(tDKK)	1/1 - 30/6 2022	1/1 - 30/6 2021	1/1 - 31/12 2021
12. Ændring i driftskapital			
Driftsaktivitet			
Ændring i tilgodehavende udlæg hos Odense Kommune og diverse tilgodehavender	-9.169	474	-115
Ændring i varebeholdninger	0	-8.343	-8.343
Ændring i moms	-442	1.017	1.072
Ændring i anden gæld	-724	135	-3.540
	-10.335	-6.717	-10.926
Investeringsaktivitet			
Ændring i diverse tilgodehavender	11.729	-42.793	-25.478
Ændring i moms	-1.619	6.464	5.192
Ændring i kreditorer	-11.619	-91.736	-74.223
Ændring i anden gæld	0	-3	-5
	-1.509	-128.068	-94.514

13. Hændelser efter periodens afslutning

Der har efter periodens afslutning ikke været hændelser, som påvirker indholdet af halvårsrapporten.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registeret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Michael Møller Jalking

Økonomidirektør/CFO

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-151570327965

IP: 185.16.xxx.xxx

2022-09-20 12:16:11 UTC

NEM ID 

Thomas Sjøgren

Teknisk direktør/COO

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: e1bd661c-1a44-4b70-abfb-1adc16764595

IP: 185.16.xxx.xxx

2022-09-20 12:40:53 UTC

MitID 

Dan Ravn

Adm. direktør/CEO

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-126901115120

IP: 185.16.xxx.xxx

2022-09-21 10:33:53 UTC

NEM ID 

Jesper Sondrup Rosener

Bestyrelse

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-223239710552

IP: 91.133.xxx.xxx

2022-09-21 10:39:23 UTC

NEM ID 

Jesper Rasmussen

Bestyrelsesformand

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-973454305724

IP: 80.208.xxx.xxx

2022-09-21 17:11:51 UTC

NEM ID 

Peter Krogsgaard

Bestyrelse

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-058603920119

IP: 148.64.xxx.xxx

2022-09-21 19:36:04 UTC

NEM ID 

Niels Walther-Rasmussen

Bestyrelse

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: PID:9208-2002-2-684433317553

IP: 94.147.xxx.xxx

2022-09-22 09:18:24 UTC

NEM ID 

Kjeld Zacho Jørgensen

Bestyrelse

På vegne af: Odense Letbane P/S

Serienummer: 9578-5994-4-4436799

IP: 87.49.xxx.xxx

2022-09-22 09:57:29 UTC

bankID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstempelt med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>

PEÑNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registereret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Brian Skovhus Jakobsen

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:90136501

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-09-22 10:20:17 UTC

NEM ID 

Michael Sig

Statsautoriseret revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: CVR:30700228-RID:1295341205699

IP: 145.62.xxx.xxx

2022-09-22 10:36:31 UTC

NEM ID 

Dette dokument er underskrevet digitalt via **Penneo.com**. Signeringsbeviserne i dokumentet er sikret og valideret ved anvendelse af den matematiske hashværdi af det originale dokument. Dokumentet er låst for ændringer og tidsstemplet med et certifikat fra en betroet tredjepart. Alle kryptografiske signeringsbeviser er indlejret i denne PDF, i tilfælde af de skal anvendes til validering i fremtiden.

Sådan kan du sikre, at dokumentet er originalt

Dette dokument er beskyttet med et Adobe CDS certifikat. Når du åbner dokumentet

i Adobe Reader, kan du se, at dokumentet er certificeret af **Penneo e-signature service** <penneo@penneo.com>. Dette er din garanti for, at indholdet af dokumentet er uændret.

Du har mulighed for at efterprøve de kryptografiske signeringsbeviser indlejret i dokumentet ved at anvende Penneos validator på følgende websted: <https://penneo.com/validate>