



HALVÅRSRAPPORT 2025
for perioden 1. januar – 30. juni 2025

Odense Letbane P/S

Søndre Hospitalsvej 6

5260 Odense S

CVR-nr. 36 47 84 97



Indholdsfortegnelse

1	LEDELSESPÅTEGNING.....	2
2	DEN UAFHÆNGIGE REVISORS REVISORPÅTEGNING	3
3	LEDELSESBERETNING	5
3.1	SELSKABSOPLYSNINGER	5
3.2	HOVED- OG NØGLETAL.....	6
3.3	INDLEDNING	7
3.4	FAKTA OM LETBANEN.....	7
3.5	FINANSIERING AF ANLÆGGELSE AF ODENSE LETBANE	8
3.6	ØKONOMI	8
3.7	AKTIVITETER I FØRSTE HALVÅR AF 2025	9
3.8	LEDELSE	14
3.9	INTERNE KONTROLLER.....	15
3.10	RISICI	15
3.11	FORVENTET UDVIKLING	16
3.12	SAMFUNDSANSVAR	16
4.	ÅRSRAPPORT	17
5.	ANVENDT REGNSKABSPRAKSIS.....	17
6.	RESULTATOPGØRELSE.....	18
7.	BALANCE.....	19
8.	EGENKAPITALOPGØRELSE.....	21
9.	PENGESTRØMSOPGØRELSE	22
10.	NOTER	23



1 Ledelsespåtegning

Bestyrelse og direktion har dags dato behandlet og godkendt årsrapporten for regnskabsåret 1. januar — 30. juni 2025 for Odense Letbane P/S.

Årsrapporten er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D virksomheder (regnskabsklasse D), herunder bestemmelserne for statslige aktieselskaber jævnfør lov om Odense Letbane §10.

Det er vores opfattelse, at årsrapporten giver et retvisende billede af selskabets aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2025 samt af resultatet af selskabets aktiviteter og pengestrømme for regnskabsåret 1. januar— 30. juni 2025.

Det er endvidere vores opfattelse, at ledelsesberetningen indeholder en retvisende redegørelse for udviklingen i selskabets aktiviteter og økonomiske forhold, årets resultat og for selskabets finansielle stilling, væsentligste risici og usikkerhedsfaktorer, som virksomheden står overfor.

Odense, den 12. september 2025

Direktion:

Dan Ravn
Administrerende direktør

Per Feddersen
Økonomidirektør

Bestyrelse:

Jesper Rasmussen
Formand

Peter Krogsgaard

Jesper Rosener

Peter Schäfer

2 Den uafhængige revisors revisorpåtegning

Til kapitalejeren i Odense Letbane P/S

Vi har udført review af halvårsrapporten for Odense Letbane P/S for perioden 1. januar – 30. juni 2025, som omfatter resultatopgørelse, balance, egenkapitalopgørelse, pengestrømsopgørelse og noter. Halvårsrapporten er udarbejdet efter årsregnskabsloven og efter samme regnskabspraksis som anvendt i årsregnskabet for 2024.

Ledelsens ansvar for halvårsrapporten

Ledelsen har ansvaret for udarbejdelsen af en halvårsrapport, der giver et retvisende billede i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Ledelsen har endvidere ansvaret for den interne kontrol, som ledelsen anser for nødvendig for at udarbejde halvårsrapporten uden væsentlig fejlinformation, uanset om denne skyldes besvigelser eller fejl.

Revisors ansvar

Vores ansvar er at udtrykke en konklusion om halvårsrapporten. Vi har udført vores review i overensstemmelse med den internationale standard om review af en halvårsrapport udført af selskabets uafhængige revisor og yderligere krav ifølge dansk revisorlovgivning.

Dette kræver, at vi skal udtrykke en konklusion om, hvorvidt vi er blevet bekendt med forhold, der giver os grund til at mene, at halvårsrapporten som helhed ikke i alle væsentlige henseender er udarbejdet i overensstemmelse med årsregnskabsloven. Denne standard kræver også, at vi overholder etiske krav.

Et review af halvårsrapporten i overensstemmelse med den internationale standard om review af en halvårsrapport udført af selskabets uafhængige revisor er en erklæringsopgave med begrænset sikkerhed. Revisor udfører handlinger, der primært omfatter forespørgsler til ledelsen og andre i selskabet, hvor dette måtte være relevant, samt anvendelse af analytiske handlinger og vurdering af det opnåede bevis.

Omfanget af de handlinger, der udføres ved et review, er betydeligt mindre end ved en revision udført efter de internationale standarder om revision. Vi udtrykker derfor ingen revisionskonklusion om halvårsrapporten.



Konklusion

Ved det udførte review er vi ikke blevet bekendt med forhold, der giver os anledning til at konkludere, at halvårsrapporten ikke giver et retvisende billede af virksomhedens aktiver, passiver og finansielle stilling pr. 30. juni 2025 samt af resultatet af dets aktiviteter og pengestrømme for perioden 1. januar – 30. juni 2025 i overensstemmelse med årsregnskabsloven.

Odense, den 12. september 2025

EY Godkendt Revisionspartnerselskab

CVR nr. 30 70 02 28

Brian Skovhus Jakobsen
statsaut. revisor
mne27701

Michael Sig
statsaut. revisor
mne34110



3 Ledelsesberetning

3.1 Selskabsoplysninger

Odense Letbane P/S
Søndre Hospitalsvej 6
5260 Odense S

Telefon: 63 75 74 73

Hjemmeside:	www.odenseletbane.dk
CVR-nr.	36 47 84 97
Stiftet:	16. januar 2015
Hjemstedskommune:	Odense
Regnskabsår:	1. januar — 31. december

Bestyrelse:

Jesper Rasmussen (formand)
Peter Krogsgaard
Jesper Rosener
Peter Schäfer

Direktion:

Dan Ravn
Per Feddersen

Revision:

EY Godkendt Revisionspartnerselskab
Cortex Park Vest 3
5230 Odense M

Ejerforhold:

Odense Kommune, 100%



3.2 Hoved- og nøgletal

(tDKK)	1/1 - 30/6 2025	1/1 - 30/6 2024	1/1 - 31/12 2024	1/1 - 31/12 2023	1/1 - 31/12 2022	1/1 - 31/12 2021
Omsætning	44.251	40.774	78.518	70.170	47.056	0
Resultat af primær drift	-40.357	-37.799	-80.841	-86.082	-66.697	-13.260
Andre driftsindtægter	10.500	3.100	0	18.982	649.437	45.000
Andre driftsudgifter	0	0	-9.600	0	0	0
Nedskrivninger materielle anlægsaktiver under udførelse	-9.792	-12.496	-25.399	-38.658	-1.575.795	-147.037
Resultat før finansielle poster	-39.649	-47.194	-115.840	-105.758	-993.055	-115.297
Resultat af finansielle poster	-19.343	-18.938	-38.121	-37.604	-38.457	-34.422
Periodens/Årets resultat	-58.992	-66.133	-153.961	-143.362	-1.031.512	-149.719
Anlægsaktiver	175.528	154.739	166.610	154.739	154.739	1.628.152
Omsætningsaktiver	128.469	100.406	114.928	114.491	76.423	151.887
Aktiver i alt (balancesum)	303.997	255.145	281.538	269.230	231.162	1.780.039
Egenkapital	-1.499.792	-1.550.199	-1.552.228	-1.570.067	-1.674.670	-764.518
Langfristede gældsposter	1.632.631	1.562.588	1.660.123	1.588.261	1.638.930	2.023.512
Kortfristede gældsposter	171.158	242.756	173.643	251.035	266.902	521.045
Pengestrømme fra driftsaktiviteten	-58.960	-67.023	-108.191	-93.243	-106.351	-58.607
Pengestrømme fra investeringsaktiviteten	-27.633	-19.548	-60.273	-66.156	-99.474	-336.518
Heraf til investering i materielle anlægsaktiver	-27.633	-19.548	-60.273	-66.156	-99.474	-336.518
Pengestrømme fra finansieringsaktiviteten	84.431	60.769	161.130	191.076	163.639	335.739
Pengestrømme i alt	-2.161	-25.802	-7.333	31.677	-42.185	-59.386
Nøgletal						
Likviditetsgrad	75,1%	41,4%	66,2%	45,6%	28,6%	29,2%
Soliditetsgrad	-493,4%	-607,6%	-551,3%	-583,2%	-724,5%	-42,9%
Egenkapitalforrentning	-3,8%	-4,2%	-9,9%	-8,8%	-84,6%	-20,2%
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	17	15	16	17	28	38
Antal fuldtidsbeskæftigede ved periodens/årets udgang	17	17	16	15	18	34

3.3 Indledning

Første halvår af 2025 har været præget af fortsat vækst og stabil drift.

Odense Letbane har således fortsat den positive udvikling med stigende passagertal og høj driftspålidelighed. I alt 3.640.000 passagerer benyttede letbanen i perioden januar til juni 2025, hvilket er en stigning på 5,3% sammenlignet med samme periode i 2024. Fremgangen er især drevet af en god vækst i marts måned og en generel øget efterspørgsel i myldretiden.

Målet for Odense Letbane er uændret at styrke den kollektive trafik i Odense og hæve passagertallet yderligere i de kommende år. Odense Letbane vil derfor fortsat iværksætte forskellige tiltag, der medvirker til at flere borgere og besøgende i Odense, ser letbanen som en nem og effektiv måde at komme rundt i byen på.

Krav fra leverandører

Voldgiftssagen mellem Odense Letbane P/S og hovedentreprenøren på anlæggelsen af Odense Letbane blev anlagt af hovedentreprenøren i 2023 og forventes tidligst afgjort i 2027. Hovedentreprenøren har rejst betydelige ekstrakrav, som Odense Letbane P/S ikke er enige i, og Odense Letbane P/S fastholder fortsat sin fortolkning af de juridiske aftaler.

Med baggrund i de kendte oplysninger og den juridiske vurdering heraf forventer Odense Letbane at kunne afslutte de sidste udestående opgaver fra etape 1 inden for den godkendte anlægsramme. Udfaldet af voldgiftssagen mod hovedentreprenøren vil være afgørende for, hvorvidt de samlede anlægsomkostninger fortsat kan holdes inden for det samlede anlægsramme, inklusiv de centrale reserver.

3.4 Fakta om letbanen

For Odense Letbane gælder følgende fakta:

- Odense Letbanes første etape er 14,5 km lang
- Der er 26 stationer på linjen fra Tarup i nord gennem bymidten til Hjallese i syd
- Hele turen fra Tarup til Hjallese tager 42 minutter
- I dagtimerne er der afgang fra hver station hvert 7½ min. med variation i ydertimerne
- Letbanen kommer forbi byens nøglepunkter og kraftcentre for udvikling
- Et letbanetog er 30 meter langt
- Et enkelt letbanetog har plads til cirka 200 passagerer
- Letbanen skaber tæt sammenhæng med det øvrige bus- og toget
- Letbanen har en topfart på 70 km/t, men kører med maksimalt 60 km/t
- Der er altid en fører i letbanetoget
- Letbanen er et grønt, moderne transportmiddel, der kører på grøn strøm

3.5 Finansiering af anlæggelse af Odense Letbane

Det samlede anlægsbudget andrager i alt 3,6 mia. DKK i prisindeks 2024 inklusiv alle bevillinger og reserver.

Finansiering sker via de tre bidragsydere, Odense Kommune, Staten og Region Syddanmark, der bidrager med henholdsvis 2,1 mia. DKK, 1,2 mia. DKK og 0,1 mia. DKK. Herudover har Odense Kommune for udvalgte områder langs strækningen ønsket at foretage en række tilkøb, som i alt andrager 0,2 mia. DKK. Disse tilkøb finansieres alene af Odense Kommune.

Det er aftalt med Odense Kommune, at kommunens finansiering sker ved 15% kontant indskud og efterfølgende ved lånoptagelse igennem Odense Letbane P/S af de sidste 85%.

Den samlede anlægssum for etape 1 kan først opgøres i 2027, når de sidste tvister afgøres.

3.6 Økonomi

Periodens resultat udviser et negativt resultat af primær drift på 40,4 mDKK. Der er i første halvår af 2025 realiseret omsætning på 44,3 mDKK, der dels vedrører billetindtægter fra drift af letbanen samt udlejning af infrastruktur og togsæt. Omkostningerne udgør i alt 84,6 mDKK og vedrører driftsførte omkostninger til drift og vedligeholdelse af letbanen, aflønning af selskabets medarbejdere, samt andre driftsomkostninger relateret til letbanen.

Resultat af primær drift er som forventet. Omsætningen og de driftsførte omkostninger vedrørende lønninger og andre driftsomkostninger er i overensstemmelse med ledelsens forventninger.

Periodens omkostninger til drift og vedligeholdelse af letbanen udgør i alt 73,1 mDKK, der væsentligst vedrører løbende betalinger til Keolis Letbaner A/S som operatør af letbanen samt omkostninger til kørestrøm og øvrige omkostninger til drift af letbanen.

Periodens samlede anlægsinvesteringer udgør 18,7 mDKK, hvilket primært kommer fra omkostninger til færdiggørelse af anlægsarbejder, transportsystem og omkostninger til bygherre og rådgivere. Periodens samlede anlægsinvesteringer følger i alt væsentlighed forventningerne. Scrapværdien af anlægget er ultimo juni 2025 opskrevet med 8,9 mDKK til 175,5 mDKK.

Odense Kommune betaler løbende driftstilskud til Odense Letbane P/S til dækning af Odense Letbane P/S' likviditetsbehov. Tilskuddene fra Odense Kommune er et indskud i Odense Letbane P/S, som registreres direkte på egenkapitalen som tilskud fra selskabets ejer.

Der er foretaget en opgørelse af fremtidige pengestrømme fra letbanens drift, som viser, at den samlede genindvindingsværdi af letbanen fortsat er lavere end scrapværdien. Som følge heraf er nedskrivningen fra 2022 af den bogførte værdi til den forventede tilbagediskonterede scrapværdi fastholdt og årets tilgang i 2023, 2024 og første halvår af 2025 er ligeledes nedskrevet. Der henvises til note 1 om særlige poster samt note 4 om materielle anlægsaktiver for uddybning af nedskrivningen.

Egenkapitalen er i løbet af perioden forhøjet med 111,4 mDKK som følge af kontante indskud fra selskabets ejer.

På grund af den foretagne nedskrivning på de materielle anlægsaktiver under udførelse har Odense Letbane P/S negativ egenkapital pr. 30. juni 2025. Jævnfør lov om Odense Letbane hæfter Odense Kommune for gæld og alle øvrige forpligtelser i Odense Letbane P/S. Det er ledelsens vurdering, at selskabet på denne baggrund er i stand til at servicere sin gæld som planlagt.

Inden aktiviteterne pr. 1. marts 2015 blev flyttet til Odense Letbane P/S, er der i Odense Kommune i perioden januar 2012 – februar 2015 afholdt omkostninger for i alt 184,3 mDKK vedrørende etablering af letbanen. Heraf har Odense Kommune bidraget med 165,1 mDKK til letbaneprojektet, mens Transportministeriet har bidraget med 19,2 mDKK. De samlede omkostninger på 184,3 mDKK er en del af det samlede anlægsbudget på 3,6 mia. DKK.

3.7 Aktiviteter i første halvår af 2025

Letbanen har i foråret 2025 spillet en aktiv rolle i forbindelse med større events i Odense og omegn. Blandt andet blev to togsæt folieret med et unikt design i forbindelse med H C Andersen festivalen i august 2025. Disse tiltag har styrket letbanens rolle som en fleksibel og integreret del af den kollektive trafik.

I forbindelse med herrelandsholdets landskamp mod Litauen den 10. juni blev Odense Letbane et vigtigt transportmiddel for både lokale og tilreisende fans. Letbanen kørte direkte til Odense Stadion fra både Odense Banegård og Park & Ride-anlægget ved motorvej E20. Med afgang hvert 7,5 minut og en rejsetid på blot 9 minutter fra banegården, er det nemt og hurtigt at komme frem. Efter kampen blev der indsat ekstra afgang med 3-5 minutters mellemrum, hvilket sikrede en effektiv og tryk hjemrejse for de mange tilskuere. Letbanens rolle i forbindelse med arrangementet understreger dens betydning som en moderne og pålidelig del af byens infrastruktur.

Der er i perioden lanceret nye tiltag for at forbedre kundeoplevelsen. I morgenmyldretiden har Odense Letbane indsat et ekstra togsæt, som tager toppen af trængslen. Dette har medført bedre plads i de travle morgentog. Endvidere har Rejsekort.dk gjort Rejsekort-appen tilgængelig for unge under 18 år, hvilket gør det lettere for denne målgruppe at benytte kollektiv transport.

Odense Letbane forventer, at den positive udvikling fortsætter i andet halvår af 2025, understøttet af en stærk drift, målrettet markedsføring og fortsat fokus på passageroplevelsen. Der arbejdes løbende med at optimere driften og styrke samarbejdet med byens aktører for at sikre letbanens rolle som en central del af Odenses kollektive trafiksystem.

Aktiviteter i 2025 vedrører hovedsageligt driften af Odense Letbane, og i mindre grad end tidligere år, af anlægsrelaterede begivenheder. De anlægsrelaterede aktiviteter er reduceret til arbejde med udbedring af mindre fejl og mangler, samt håndtering af tvister.

Anlægsrelaterede begivenheder i løbet af første halvår

Fokus på støj og vibrationer fortsætter

I 2025 har Odense Letbane P/S fortsat arbejdet med at reducere støj og vibrationer fra letbanen. Der er gennemført yderligere analyser og test af tiltag som hjulafdrejning og forbedret smøring af hjul og skinner, hvilket har haft en positiv effekt. En væsentlig årsag til støjgenerne er hjulflader, som opstår hyppigere i Odense end forventet. For at imødegå dette er der indført manuel smøring hele ugen og testet nye smøremidler. Derudover arbejdes der på at implementere ny bremse-software og undersøge alternative hjultyper, som kræver yderligere test og godkendelser.

Odense Letbane P/S er endvidere ved at indkøbe eget måleudstyr, som vil sikre en mere effektiv måleproces og efterfølgende håndtering af hjul, som skal afdrejes.

Erstatningssager vedrørende nærhedsgener

Ekspropriationskommissionen behandlede ultimo 2024 en række klager fra naboer til letbanen over nærhedsgener, herunder støj og vibrationer. Kommissionen afsagde i første halvår 2025 kendelser i sagerne.

Der er 59 afgørelser, der efterfølgende er blevet anket til Taksationskommissionen. Sagerne forventes behandlet i andet halvår 2025. Odense Letbane P/S forventer, at der foreligger afgørelser i sagerne i begyndelsen af 2026.

Arbejdet med at mindske støj og vibrationer fortsætter sideløbende, med fokus på løbende optimering og vidensdeling.

Udvidelse af Odense Letbane og igangsættelse af etape 2

I september 2024 indgik et flertal i Odense Byråd et budgetforlig, hvor der blev truffet beslutning om at arbejde for etablering af letbanens etape 2 mellem Korsløkke og Seden. Forligspartierne fremhævede, at etape 2 vil styrke byudvikling, bosætning og den kollektive trafik i Odense. Odense Kommune har efterfølgende besluttet, at Odense Letbane P/S skal forestå realisering af projektet og alle de dertil hørende omfattende anlægsarbejder. Etape 2 forventes tidligst at være klar til drift i 2032.

For udvidelsen af Odense Letbane og etape 2 gælder følgende fakta:

- 9,2 km skinner, heraf 4,9 km nye skinner
- 10 nye stationer
- 6.500 daglige passagerer svarende til 2 mio. passagerer årligt
- Køretid Seden – OBC 23 min og Vollsmose Torv – OBC 17 min
- Anlægsøkonomi 1.777 mio. kr. (Prisindeks 2024)
- Afgang hvert 10. minut
- 8 nye togsæt

På nedenstående kort ses den nye strækning markeret med mørkerød.



I første halvår af 2025 er planlægningsarbejdet intensiveret og etablering af en anlægsorganisation er igangsat.

Fremtidens Vollsmose er den største snitflade og interessant til Odense Letbane. De to store anlægsprojekter anlægges parallelt og har således mange snitflader. Derfor er der etableret et tæt samarbejde mellem Fremtidens Vollsmose, Odense Kommune og Odense Letbane for at afklare snitflader og anlægslogistik.

Driftsrelaterede begivenheder i løbet af året

Letbanen som en aktiv del af byens liv

En vigtig målsætning for letbanen er at blive en del af byens puls. Letbanen skal være for alle: borgere, pendlere og gæster i byen, når de har brug for den. Derfor har Odense Letbane P/S en bevidst strategi om at understøtte store by-events og arrangementer med ekstra transport efter behov, ligesom der bliver indsat ekstra tog til diverse events, understøttet med relevant kommunikation.

Odense Letbane har i første halvår af 2025 styrket sin rolle som en integreret del af byens kulturliv og store begivenheder.

I forbindelse med landsholdskampen i juni 2025 blev et nyt koncept testet med otte ekstratog, der stod klar ved Tarup Station for at sikre effektiv hjemtransport – et tiltag, der kan gentages ved fremtidige events.

Ved OB's hjemmekampe har Odense Letbane også kørt ekstrakørsel for at understøtte det store behov for transport til fodboldkampene. Med oprykningen til Superligaen forventes dette behov at blive endnu større.

Letbanens 3-års fødselsdag blev markeret med en ny illustration af kunstneren Mormor, som blev delt med borgere og byens museer.

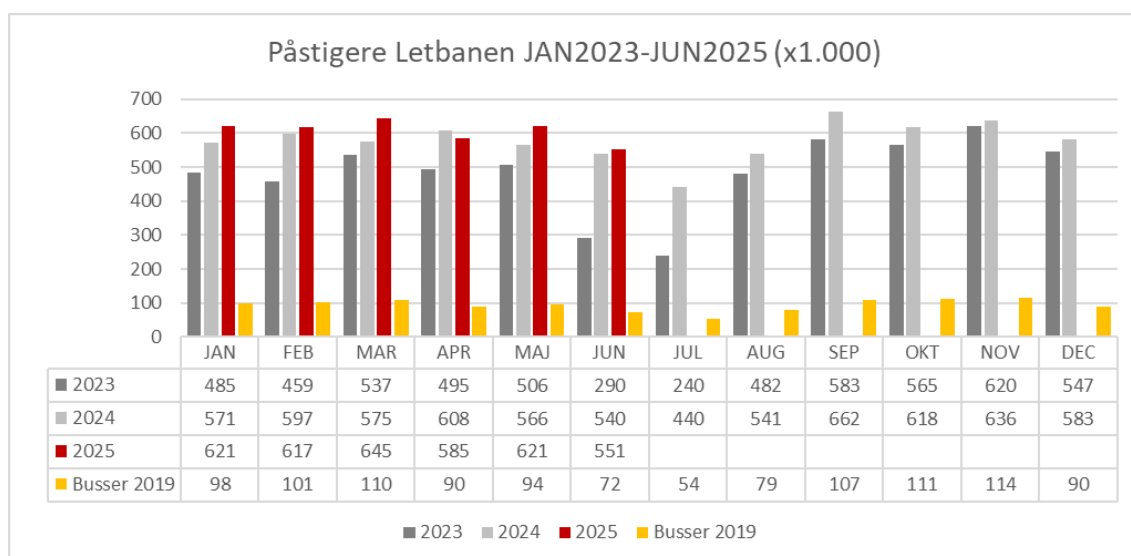
Endelig blev den populære "Bal-letbane" gentaget i april, hvor Det Kongelige Teaters Balletskole optrådte i tre letbaneafgange – et eksempel på, hvordan letbanen også fungerer som kulturel platform i Odense.

Udvikling i passagertallet og QR-billetproduktet

I første halvår af 2025 benyttede næsten 3.640.000 passagerer sig af letbanen svarende til en stigning på 5,3% sammenlignet med første halvår af 2024.

Sammenlignet med de tilsvarende busruter, som kørte strækningen i 2019 inden covid-19, så ligger antallet af passagerer i letbanen fortsat over ca. 6 gange højere. Den såkaldte skinneeffekt har således skabt markante ændringer i Odenses mobilitetsmønstre, hvor letbanen har tiltrukket langt flere passagerer end tidligere busruter og bidraget til øget byudvikling langs strækningen. Den faste infrastruktur har styrket borgernes tillid til kollektiv transport med mere bæredygtig transport.

I nedenstående figur fremgår letbanens passagertal for 2023, 2024 og for første halvår af 2025 sammen med passagertallene for busruterne 40-44, som betjente en stor del af letbanestrækningen i 2019.



Odense Letbane fortsatte således væksten i første halvår af 2025 og Odense Letbane P/S vil fortsat have fokus på øget vækst i tæt samarbejde med Odense Kommune og FynBus. I juni 2024 kom Odense Kommunes ekspertråd med deres anbefalinger til fremtidens kollektive trafik i Odense. Odense Letbane P/S vil sammen med Odense Kommune og FynBus vurdere og arbejde videre med disse anbefalinger med henblik på at skabe yderligere vækst i passagertallet. Dette både for at sikre indtægtsgrundlaget for letbanen og samtidig for at understøtte Odense Kommunes målsætning om at reducere CO₂-udledningen i byen.

Odense Letbane P/S' billetprodukt, som virker via en QR-kode, ligger på ca. 120.000 solgte billetter om måneden. Det svarer til, at ca. hver femte letbanepassager rejser med en QR-billet som rejsehjemmel.

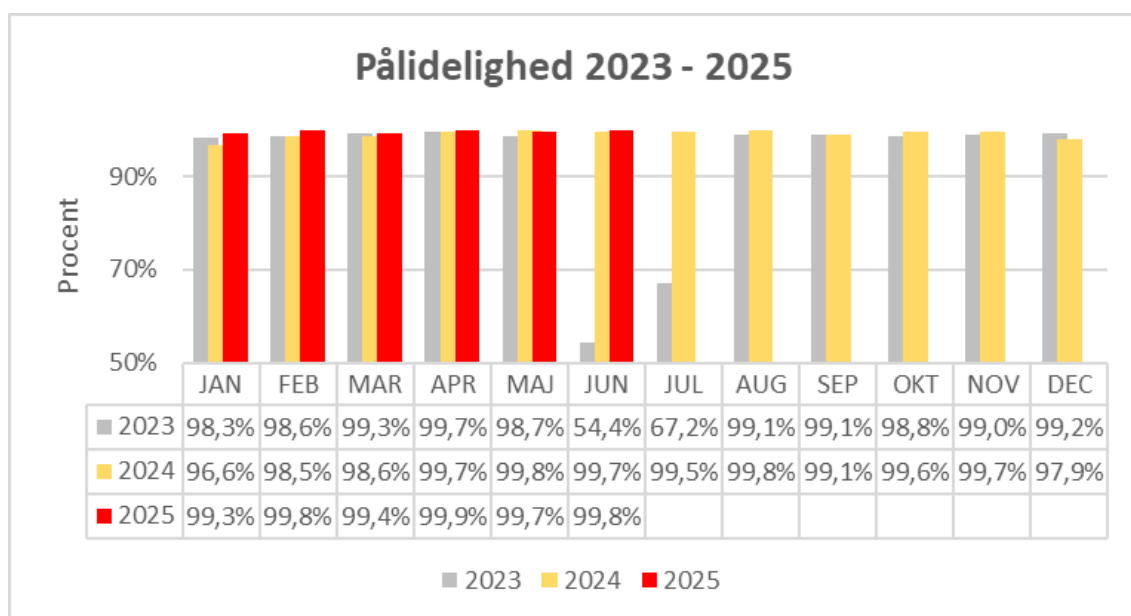
Billetproduktet har været vigtig for den positive udvikling i passagertallet som Odense Letbane P/S oplever og det tiltrækker mange nye passagerer, som kan have svært ved at navigere rundt i de eksisterende billet-systemer.

Driftsstabilitet og -pålidelighed

Keolis Letbaner A/S er operatør på Odense Letbane og står for den daglige drift i tæt dialog med Odense Letbane P/S.

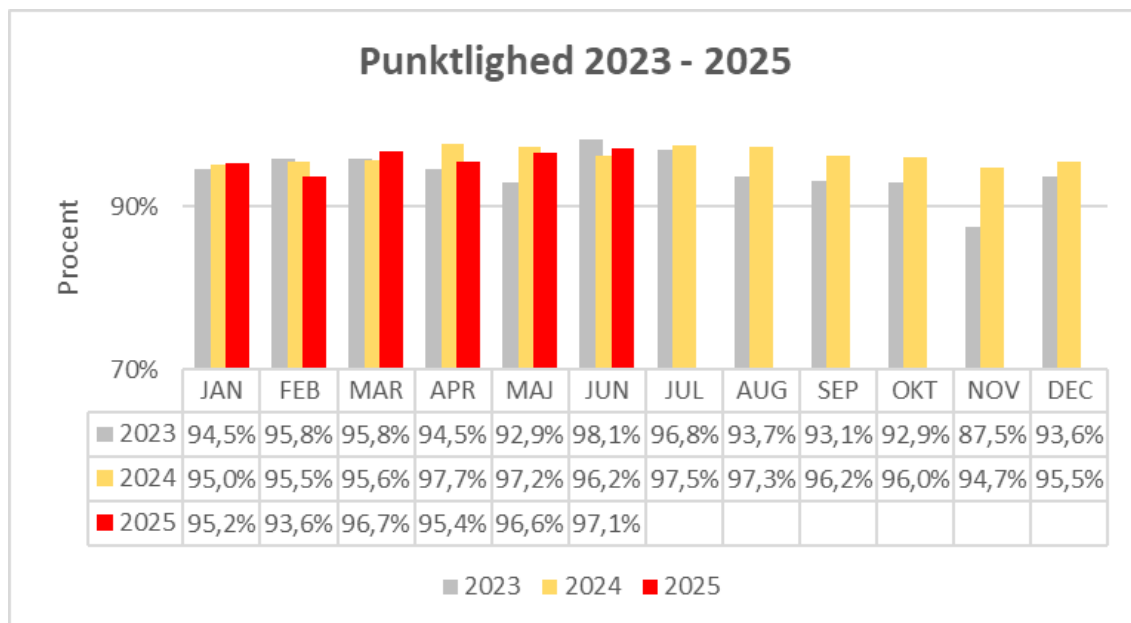
Letbanen har i første halvdel af 2025 opretholdt en driftspålidelighed på 99,7 %, hvilket vidner om en stabil og effektiv drift. I 2024 var pålideligheden 99,0%.

Der er i perioden gennemført tilpasninger i køreplanen for at imødekomme efterspørgslen, herunder øget frekvens i morgenmyldretiden og test af 3-5 minutters drift i forbindelse med landskampe.



Pålidelighed: Procentsatsen for antallet af letbaneafgange, der er afviklet i henhold til køreplanen.

Punktligheden for første halvdel af 2025 lå i gennemsnit på 95,8%, hvilket er lidt lavere end hele 2024, som lå på 96,2%. Vejrliget med meget sne og frost særligt i februar 2025 påvirkede punktligheden. Herudover er punktligheden blev påvirket af, at Odense Letbane og Keolis kørte forsøg med langsommere kørsel i frost-perioden for at undgå hjulskader. Det har medført mindre forsinkelser som ikke har medført mærkbare ge-ner for passagerne.



Punktlighed: Procentsats for antallet af letbaneafgange, der er kørt til tiden ifølge køreplanen.

Odense Letbane P/S har fortsat fokus på at forbedre kvaliteten og præcisionen af trafikinformation, da det er afgørende for passageres tilfredshed. I tæt samarbejde med FynBus og Keolis Letbaner A/S arbejdes der målrettet med at effektivisere arbejdsgange og udvikle innovative løsninger.

Odense Letbane fortsætter med at præparere køreledningerne med et anti-isningsprodukt og har i 2025 kun haft minimale gener fra is-dannelser på køreledningerne.

3.8 Ledelse

Bestyrelse

Ved overgangen fra anlæg til drift på etape 1 i 2022 blev bestyrelsen reduceret fra 5 til 3 medlemmer. Odense Letbane P/S er nu blevet udpeget af Odense Kommune til at udvide Odense Letbane med en etape 2, hvorfor bestyrelsen igen udvides til 5 personer for at sikre de nødvendige kompetencer i anlægsfasen.

Det første nye bestyrelsesmedlem er udpeget og selskabets bestyrelse består nu af 4 professionelle bestyrelsesmedlemmer, der hver især er valgt ud fra deres faglige kompetencer. Bestyrelsesmedlemmerne har således stor erfaring indenfor blandt andet bygge- og anlægsbranchen, udbudsjura, kommerciel drift af virksomheder, kommunikation, samt generel virksomhedsledelse. Det forventes, at det sidste nye bestyrelsesmedlem vil indtræde i bestyrelsen i løbet af 2025/2026.

Bestyrelsesmedlemmerne vælges for ét år ad gangen på den ordinære generalforsamling jf. selskabets vedtægter. Bestyrelsen består af formand Jesper Rasmussen, Peter Krogsgaard og Jesper Rosener, hvilket er uændret fra starten af 2023, samt Peter Schäfer, som er indtrådt i bestyrelsen 1. juli 2025.

Alle bestyrelsesmedlemmer for Odense Letbane P/S anses for uafhængige.

Der afholdes mindst fire ordinære bestyrelsesmøder om året. I første halvdel af 2025 blev der afholdt tre ordinære bestyrelsesmøder, samt to ekstraordinære bestyrelsesmøder. Bestyrelsen modtager en løbende orientering om selskabet forud for hvert bestyrelsesmøde. På møderne behandler bestyrelsen forhold vedrørende Odense Letbane P/S' overordnede udvikling, herunder blandt andet:

- Mission, vision, mål og strategi, overordnede økonomiske målsætninger samt forretningspolitik
- Analyse og gennemgang af væsentlige risikoområder
- Budget- og regnskabsrapportering, herunder opfølgning på overholdelse af budgetmål
- Forsikringsforhold
- IT- og finansieringspolitik

Bestyrelsen foretager en årlig selvevaluering med assistance fra en ekstern konsulent. Evalueringen indeholder blandt andet en vurdering af bidrag og resultater, samarbejdet med direktionen, bestyrelsens sammensætning (herunder vurdering af fremtidige kompetencer, mangfoldighed og antal medlemmer) samt arbejdets tilrettelæggelse og kvaliteten af det materiale, der tilgår bestyrelsen.

Ledelse

Odense Letbane P/S' direktion har siden 1. marts 2023 bestået af administrerende direktør Dan Ravn og økonomidirektør Per Feddersen.

Ved udgangen af juni 2025 var der 17 medarbejdere ansat hos Odense Letbane P/S, hvilket er 1 mere end ved årets begyndelse.

3.9 Interne kontroller

Der udarbejdes hver måned en økonomisk rapport, som sammenholder de realiserede omkostninger med budget og estimat for henholdsvis anlægsprojektet og for driften. Rapporteringen indeholder ligeledes en prognose for anlægsprojektets samlede økonomi og risici.

I forbindelse med opstart af Odense Letbanes udvidelse med en etape 2 vil der blive udarbejdet en særskilt rapportering for projektet omhandlende økonomi, risici og fremdrift.

Rapporteringerne tilgår løbende selskabets direktion og bestyrelse.

3.10 Risici

Udover den igangværende voldgiftssag med hovedentreprenøren på anlæggelsen af Odense Letbane udestår der på anlægsprojektet kun mindre færdiggørelsesarbejder, hvor der ikke vurderes at være nogen væsentlige risici.



Fra anlægsfasen har Odense Letbane P/S udover voldgiftssagen på nuværende tidspunkt to væsentlige risici:

- Udfald af ekspropriationssager ved retten
- Udfald af Taksationskommissionens forretninger på nærhedsgener

I driftsfasen er den væsentligste risiko længerevarende driftsstop.

Odense Letbane har generelt et stort fokus på risici. Løbende drøftes risici i organisationen og der foretages løbende mitigerende handlinger således, at risici mindskes til et acceptabelt niveau.

3.11 Forventet udvikling

Odense Letbane P/S forventer for 2025 et negativt resultat af primær drift på ca. 80,0 mDKK samt samlede anlægsinvesteringer på 25,0-30,0 mDKK.

3.12 Samfundsansvar

Odense Letbane P/S vedtagne politik for samfundsansvar bygger på, at vi driver en ordentlig, sund og økonomisk ansvarlig virksomhed. Vi er bevidste om, at vi er en integreret del af Odense by, og vi efterlever de love, regler, krav og normer, som vi er omfattet af i driftsfasen og i den kommende anlægsfase ved udvidelsen af Odense Letbane.

Dette stiller store krav til Odense Letbane P/S, som har medført et særligt fokus i selskabets arbejde. For eksempel i hensynet til det ydre miljø og i arbejdet for en miljøvenlig transportløsning, der er baseret på elektricitet, og som vil medføre mindre biltrafik i byen. Odense Letbane P/S har etableret en række politikker, der dækker selskabets samfundsansvar, hvilket er detaljeret beskrevet i selskabets årsrapport for 2024, hvortil der henvises. Der har ikke været nogen alvorlige arbejdsulykker i første halvdel af 2025.

4. HALVÅRSRAPPORT

5. Anvendt regnskabspraksis

Halvårsrapporten for Odense Letbane P/S for perioden 1. januar – 30. juni 2025 er aflagt i overensstemmelse med årsregnskabslovens bestemmelser for klasse D-virksomheder, herunder bestemmelserne for statslige aktieselskaber jævnfør lov om Odense Letbane §10.

Der henvises til årsrapporten for 2024 for en nærmere beskrivelse af anvendt regnskabspraksis.



6. Resultatopgørelse

(tDKK)	Note	<u>1/1 - 30/6 2025</u>	<u>1/1 - 30/6 2024</u>	<u>1/1 - 31/12 2024</u>
Omsætning	2	44.251	40.774	78.518
Personaleomkostninger	3	-7.128	-6.071	-13.145
Andre eksterne omkostninger		<u>-77.480</u>	<u>-72.501</u>	<u>-146.214</u>
Resultat af primær drift		-40.357	-37.799	-80.841
Andre driftsindtægter	4	10.500	3.100	0
Andre driftsudgifter	5	0	0	-9.600
Af- og nedskrivninger	6	<u>-9.792</u>	<u>-12.496</u>	<u>-25.399</u>
Resultat før finansielle poster		-39.649	-47.194	-115.840
Finansielle indtægter		166	775	1.248
Finansielle udgifter		<u>-19.509</u>	<u>-19.714</u>	<u>-39.369</u>
Periodens resultat		<u>-58.992</u>	<u>-66.133</u>	<u>-153.961</u>



7. Balance

(tDKK)	Note	30/6 2025	30/6 2024	31/12 2024
Aktiver				
Anlægsaktiver				
Materielle anlægsaktiver				
Grunde og bygninger		175.528	154.739	166.610
Materielle anlægsaktiver i alt	6	175.528	154.739	166.610
Anlægsaktiver i alt		175.528	154.739	166.610
Omsætningsaktiver				
Tilgodehavender				
Tilgodehavende fra salg og tjenesteydelser		10.086	20.352	11.014
Andre tilgodehavender	7	90.223	68.278	77.155
Periodeafgrænsningsposter		3.571	3.495	8
		103.880	92.125	88.178
Likvide beholdninger		24.589	8.281	26.750
Omsætningsaktiver i alt		128.469	100.406	114.928
Aktiver i alt		303.997	255.145	281.538



Balance, fortsat

(tDKK)	Note	30/6 2025	30/6 2024	31/12 2024
Passiver				
Egenkapital				
Virksomhedskapital		500	500	500
Overført resultat	8	-1.500.292	-1.550.699	-1.552.728
Egenkapital i alt		-1.499.792	-1.550.199	-1.552.228
Gældsforpligtelser				
Langfristede gældsforpligtelser				
Periodiseret offentligt tilskud	9	0	0	0
KommuneKredit	10	1.632.631	1.562.588	1.660.123
Langfristede gældsforpligtelser i alt		1.632.631	1.562.588	1.660.123
Kortfristede gældsforpligtelser				
Kortfristet del af langfristet gæld, KommuneKredit		54.735	51.112	54.239
KommuneKredit, byggekredit		0	86.100	0
Leverandører af varer og tjenesteydelser		112.291	101.467	115.369
Anden gæld		4.132	4.077	4.036
Kortfristede gældsforpligtelser i alt		171.158	242.756	173.643
Passiver i alt		303.997	255.145	281.538
Særlige poster				
Særlige poster	1			
Honorar til selskabsvalgt revisor	11			
Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser mv.	12			
Nærtstående parter	13			
Ændringer i driftskapital	14			
Hændelser efter regnskabsperiodens afslutning	15			

8. Egenkapitalopgørelse

(tDKK)	Virksom- heds- kapital	Overført resultat	I alt
Egenkapital 1. januar 2024	500	-1.570.567	-1.570.067
Indskud fra ejer	0	171.800	171.800
Overført jf. resultatdisponering note 8	0	-153.961	-153.961
Egenkapital 31. december 2024	500	-1.552.728	-1.552.228
Indskud fra ejer	0	111.428	111.428
Overført jf. resultatdisponering note 8	0	-58.992	-58.992
Egenkapital pr. 30. juni 2025	500	-1.500.292	-1.499.792

Jævnfør lov om Odense Letbane P/S hæfter Odense Kommune for gæld og alle øvrige forpligtelser i Odense Letbane P/S. Odense Kommune foretager løbende kapitalindskud, således at Odense Letbane P/S er i stand til at betale sine forpligtelser i takt med at disse forfalder.



9. Pengestrømsopgørelse

(tDKK)	Note	1/1 - 30/6 2025	1/1 - 30/6 2024	1/1 - 31/12 2024
Resultat før finansielle poster		-39.649	-47.194	-115.840
Andre driftsindtægter, indtægtsført tilskud	8	-10.500	-3.100	9.600
Af- og nedskrivninger	5	9.792	12.496	25.399
Pengestrømme fra primær drift før ændringer i driftskapital		-40.357	-37.799	-80.841
Ændring i driftskapital	13	740	-6.505	10.771
Pengestrømme fra drift		-39.617	-44.303	-70.070
Finansielle poster		-19.343	-18.938	-38.121
Pengestrømme fra driftsaktivitet		-58.960	-63.242	-108.191
Tilgang materielle anlægsaktiver under udførelse		-18.710	-12.496	-37.270
Ændring i driftskapital som kan henføres til årets investeringer	13	-8.923	-10.832	-23.003
Pengestrømme til investeringsaktivitet		-27.633	-23.329	-60.273
Kapitalindsud Odense Kommune		111.428	86.000	171.800
Optagelse langfristet gæld		0	0	126.100
Afdrag på langfristet gæld		-26.997	-25.231	-50.670
Ændring i løbende kreditter		0	0	-86.100
Pengestrømme fra finansieringsaktivitet		84.431	60.769	161.130
Årets pengestrøm		-2.161	-25.802	-7.333
Likvider, primo		26.750	34.083	34.083
Likvider, ultimo		24.589	8.281	26.750

Pengestrømsanalysen kan ikke direkte udledes af årsregnskabet's øvrige bestanddele.



10. Noter

1. Særlige poster

Periodens resultat er væsentligt påvirket af nedskrivning af materielle anlægsaktiver med 9,8 mDKK (12,5 mDKK pr. 30.06.2024), samt indtægtsførsel af tilskud fra Transportministeriet, som har medfinansieret de nedskrevne aktiver med 10,5 mDKK (3,1 mDKK pr. 30.06.2024). Nettoeffekten af nedskrivning af materielle anlægsaktiver i resultatopgørelsen for perioden er en indtægt på 0,7 mDKK (-9,4 mDKK pr. 30.06.2024).

(tDKK)	<u>1/1 - 30/6 2025</u>	<u>1/1 - 30/6 2024</u>	<u>1/1 - 31/12 2024</u>
2. Omsætning			
Salg af billetter	33.320	29.171	55.387
Kontrolafgift og øvrige billetindtægter	1.148	1.323	2.521
Udlejning af infrastruktur og rullende materiel	9.729	10.278	20.550
Andre indtægter	55	2	60
	44.251	40.774	78.518
3. Personaleomkostninger			
Gager og lønninger	6.284	5.488	11.785
Pensioner	734	607	1.292
Andre omkostninger til social sikring	110	77	169
	7.128	6.172	13.246
Heraf vederlag til bestyrelse	250	250	500
Heraf vederlag til direktionen	1.335	1.264	2.592
Gennemsnitligt antal fuldtidsbeskæftigede	17	15	16

De samlede personaleomkostninger på 7.128 tDKK er ført i resultatopgørelsen og der er ikke aktiveret personaleomkostninger.

4. Andre driftsindtægter

Indtægtsførsel af tilskud som følge af af- og nedskrivning	10.500	3.100	0
	10.500	3.100	0

5. Andre driftsudgifter

Omkostningsførsel af tilskud som følge af af- og nedskrivning, regulering til tidligere år	0	0	-9.600
	0	0	-9.600

Der henvises til note 9 vedrørende periodiseret tilskud fra Staten.

Noter

6. Materielle anlægsaktiver

	Infra-struktur	Rullende materiel	Drifts-materiel og andet udstyr	Grunde og bygninger	I alt
Kostpris 1. januar 2025	2.388.650	461.454	157.951	424.471	3.432.526
Tilgang	18.710	0	0	0	18.710
Kostpris 30. juni 2025	2.407.360	461.454	157.951	424.471	3.451.236
Afskrivninger 1. januar 2025	2.388.650	461.454	157.951	257.861	3.265.916
Årets af- og nedskrivninger	18.710	0	0	0	18.710
Tilbageførsel af nedskrivning				-8.918	-8.918
Afskrivninger 30. juni 2025	2.407.360	461.454	157.951	248.943	3.275.708
Materielle anlægsaktiver					
30. juni 2025	0	0	0	175.528	175.528

Værdien af letbanen måles jf. anvendt regnskabspraksis til kostpris med fradrag af akkumulerede af- og nedskrivninger og testes årligt for nedskrivningsbehov, såfremt der er indikationer herpå.

Odense Kommunes betaling af bidrag til Odense Letbane er et kapitalindskud i Odense Letbane P/S, hvorfor indskuddet ikke påvirker de fremtidige indtægter i Odense Letbane og dermed ikke indregnes som en driftsindtægt i nedskrivningstesten. Grundlaget for de forventede fremtidige pengestrømme er revurderet pr. 30/6-2025 og medfører, at den samlede genindvindingsværdi af letbanen er lavere end scrapværdien. Der vil løbende blive fulgt op på dette. Som følge heraf er den bogførte værdi nedskrevet til den forventede tilbagediskonterede scrapværdi. Ved tilbagediskonteringen er anvendt et afkastkrav på 2,5%.

Tilskuddet fra Transportministeriet til medfinansiering af letbanen er i henhold regnskabspraksis indtægtsført i resultatopgørelsen, da letbanen er nedskrevet til den forventede tilbagediskonterede scrapværdi.



Noter

(tDKK)

7. Andre tilgodehavender

	30/6 2025	30/6 2024	31/12 2024
Tilgodehavende moms	2.704	1.883	2.814
Tilgodehavende tilskud hos Transportministeriet	20.100	22.300	9.600
Forsikringsskader	901	773	0
Diverse tilgodehavender, udlæg mv.	66.518	43.323	64.741
	90.223	68.278	77.155

8. Forslag til resultatdisponering

Overført resultat	-58.992	-66.133	-153.961
	-58.992	-66.133	-153.961

9. Periodiseret offentligt tilskud

Periodiseret tilskud 1. januar 2025		1.274.637
Regulering til tidligere år		1.700
Tilskud i perioden		<u>8.800</u>
Periodiseret tilskud 30. juni 2025		<u>1.285.137</u>
Indtægtsført del af periodiseret tilskud 1. januar 2025		1.274.637
Periodens indtægtsførsel af tilskud		<u>10.500</u>
Indtægtsført del af periodiseret tilskud 30. juni 2025		<u>1.285.137</u>
Periodiseret tilskud 30. juni 2025		<u>0</u>

10. Langfristede gældsforpligtelser

Af de langfristede gældsforpligtelser forfalder 1.403 mDKK senere end 5 år fra balancedagen.

11. Honorar til selskabsvalgt revisor

	1/1 - 30/6 2025	1/1 - 30/6 2024	1/1 - 31/12 2024
Honorar vedrørende lovpligtig revision	100	100	162
Erklæringsopgaver med sikkerhed	0	0	16
Andre ydelser	246	54	617
	346	154	795



Noter

12. Kontraktlige forpligtelser og eventualforpligtelser mv.

Den indgåede kontakt med Keolis vedrørende drift af Odense Letbane har en samlet restværdi på 1.097,3 mDKK.

Selskabet er part i en voldgiftssag, som er indledt i 2023, vedrørende en entrepriseaftale, der er indgået med hovedentreprenører i anlægsfasen. Udfaldet er endnu ikke kendt. De igangværende drøftelser med entreprenørerne er indregnet i halvårsregnskabet i henhold til de forventede udfald, der er væsentligt lavere end de rejste krav.

Herudover er selskabet part i en række retssager omkring eksproprierede ejendomme, idet det er selskabets opfattelse, at der ikke er foretaget korrekt fradrag i erstatningerne for de fordele, som lodsejerne opnår ved, at der etableres en letbane tæt ved deres grunde og dermed bedre adgang til kollektiv trafik. De erstatninger, taksationskommissionen har tildelt, er indregnet fuldt ud i halvårsregnskabet.

Der er indgået en administrationsaftale med Odense Kommune. Aftalen kan opsiges med 6 måneders varsel til opsigelse 31/12. Forpligtelsen udgør 812,4 tDKK.

13. Nærtstående parter

Odense Letbane P/S' nærtstående parter, der besidder mere end 5% af stemmerettighederne, er Odense Kommune, Flakhaven 2, 5000 Odense C.

Odense Letbane P/S har i regnskabsperioden haft følgende transaktioner med Odense Kommune:

- Kapitalindskud på i alt 111,4 mDKK (30.06.2024: 86,0 mDKK)
- Garantiprovision på i alt 2,5 mDKK (30.06.2024: 2,6 mDKK)
- IT og lønadministration på i alt 0,4 mDKK (30.06.2023: 0,3 mDKK)

(tDKK)

1/1 - 30/6 2025 1/1 - 30/6 2024 1/1 - 31/12 2024

14. Ændring i driftskapital

Driftsaktivitet

Ændring i tilgodehavende fra salg og tjenesteydelser	928	-8.243	1.095
Ændring i tilgodehavende udlæg hos Odense Kommune og diverse tilgodehavender	2.711	3.636	1.415
Ændring i moms	83	3041	3.124
Ændring i kreditorer	-3.078	-8.748	5.154
Ændring i anden gæld	96	27	-16
	<u>740</u>	<u>-10.286</u>	<u>10.771</u>

Investeringsaktivitet

Ændring i diverse tilgodehavender	-8.923	-7.051	-23.003
Ændring i moms	0	0	0
Ændring i kreditorer	0	0	0
Ændring i anden gæld	0	0	0
	<u>-8.923</u>	<u>-7.051</u>	<u>-23.003</u>

15. Hændelser efter regnskabsperiodens afslutning

Der har efter regnskabsperiodens afslutning ikke været hændelser, som påvirker indholdet af halvårsrapporten.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Jesper Sondrup Rosener

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Odense Letbane PS

Serienummer: 3caf232c-b9e0-41c5-a0e2-8e0d223253e6

IP: 2.104.xxx.xxx

2025-09-12 13:10:15 UTC



Peter Schäfer

Bestyrelsesmedlem

På vegne af: Odense Letbane PS

Serienummer: 560c1c0f-c6c1-4ace-805a-70c6637133fc

IP: 87.49.xxx.xxx

2025-09-12 16:58:40 UTC



Jesper Rasmussen

Bestyrelsesformand

På vegne af: Odense Letbane PS

Serienummer: 85ffcc49-2497-46a2-8ecc-45a2fdc33502

IP: 80.208.xxx.xxx

2025-09-13 04:55:54 UTC



Per Thorndal Feddersen

Økonomidirektør

På vegne af: Odense Letbane PS

Serienummer: 64f17703-afe1-481e-a0e3-41c72f66daf0

IP: 37.96.xxx.xxx

2025-09-14 09:50:00 UTC



Dan Ravn

Administrerende direktør

På vegne af: Odense Letbane PS

Serienummer: a21b9955-f5fa-4a0d-a3ae-4d67e7d53826

IP: 87.49.xxx.xxx

2025-09-14 10:05:54 UTC



Peter Krogsgaard

Bestyrelsesmedlem

Serienummer: 0804825e-26be-4807-b1d4-f5e47d679acf

IP: 148.64.xxx.xxx

2025-09-15 09:43:04 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.

PENNEO

Underskrifterne i dette dokument er juridisk bindende. Dokumentet er underskrevet via Penneo™ sikker digital underskrift. Underskrivernes identiteter er blevet registreret, og informationerne er listet herunder.

“Med min underskrift bekræfter jeg indholdet og alle datoer i dette dokument.”

Brian Skovhus Jakobsen

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: f4e2f440-6b05-4190-bd8b-9ed44fd2f32e

IP: 147.161.xxx.xxx

2025-09-15 10:06:59 UTC



Michael Sig

EY Godkendt Revisionspartnerselskab CVR: 30700228

Statsaut. revisor

På vegne af: EY Godkendt Revisionspartnerselskab

Serienummer: 49fc1f39-b149-4cee-b84a-3af6537d7d6f

IP: 165.225.xxx.xxx

2025-09-15 20:24:55 UTC



Dette dokument er underskrevet digitalt via [Penneo.com](https://penneo.com). De underskrevne data er valideret vha. den matematiske hashværdi af det originale dokument. Alle kryptografiske beviser er indlejret i denne PDF for validering i fremtiden.

Dette dokument er forseglet med et kvalificeret elektronisk segl. For mere information om Penneos kvalificerede tillidstjenester, se <https://eutl.penneo.com>.

Sådan kan du verificere, at dokumentet er originalt

Når du åbner dokumentet i Adobe Reader, kan du se, at det er certificeret af **Penneo A/S**. Dette beviser, at indholdet af dokumentet er uændret siden underskriftstidspunktet. Bevis for de individuelle underskrivers digitale underskrifter er vedhæftet dokumentet.

Du kan verificere de kryptografiske beviser vha. Penneos validator, <https://penneo.com/validator>, eller andre valideringstjenester for digitale underskrifter.